

会 議 記 録

次の協議会を次のとおり開催した。

協議会名称	令和 8 年度第 1 回県央地区福祉有償運送市町村共同運営協議会
開催日時	令和 8 年 5 月 2 0 日（水）午後 2 時～午後 3 時 3 0 分
開催場所	綾瀬市役所 3 1 4 ・ 3 1 5 会議室
出席者 ※会 長◎ 副会長○	・委員 21 名 ◎二ノ宮 要子 ○佐藤 和重 越智 正則 天野 久美 西本 順子 小久保 恭子 鈴木 孝幸 金子 寿 岡部 真由美 岩澤 紀子 西海 幸弘 亀田 こずえ 今井 美智代 皆川 済 天利 聡子 小嶋 光行 越地 稔 河村 尚子 金井 信高 入江 勇希(代理) 山田 亮太(代理) ・実施主体、市町村（説明者） 8 団体
次回開催 予定日	—
問い合わせ先	所 属：綾瀬市福祉部福祉総務課総務担当 電話番号：0467-70-5613（直通） メールアドレス：wm.705613@city.ayase.kanagawa.jp
内 容	別紙報告書のとおり

令和8年度 第1回 県央地区福祉有償運送市町村共同運営協議会 会議記録

日 時 令和8年5月20日（水） 午後2時00分から午後3時30分まで

会 場 綾瀬市役所 314・315会議室

出席者 協議会委員21人（内2名代理出席）

二ノ宮 要子（会長） 佐藤 和重（副会長）

・越智 正則 ・天野 久美 ・西本 順子 ・小久保 恭子
・鈴木 孝幸 ・金子 寿 ・岡部 真由美 ・岩澤 紀子
・西海 幸弘 ・亀田 こずえ ・今井 美智代 ・皆川 済
・天利 聡子 ・小嶋 光行 ・越地 稔 ・河村 尚子
・金井 信高 ・入江 勇希(代理) ・山田 亮太(代理)

実施主体、市町村職員（説明者）8団体

1 開会：事務局（綾瀬市福祉部福祉総務課）

○委員自己紹介

○委員27人中21人の出席により過半数を超えているため、会議の成立を確認

○一般傍聴者 0人

○資料の確認

2 議題

（1）正副会長の選出について

○会長：二ノ宮 要子氏（綾瀬市）、副会長：佐藤 和重氏（愛川町）を選出

○会長、副会長あいさつ

○要綱第6条の規定により、以後の議長は二ノ宮会長

（2）実施主体からの申請書に対する協議

（更新登録3件、変更登録2件）

①特定非営利活動法人 ハイテンション（更新・変更登録）

○厚木市担当者から資料1により更新登録申請及び変更登録申請（対価の変更）
の概要について説明

—質疑なし—

—協議成立—

②社会福祉法人 厚木市社会福祉協議会（更新登録）

○厚木市担当者から資料2により更新登録申請の概要について説明

—質疑なし—

—協議成立—

③特定非営利活動法人 ワークス・コレクティブ キャリージョイ（変更登録）

○厚木市担当者から資料3により変更登録申請（対価の変更）の概要について
説明

—質疑なし—

—協議成立—

④社会福祉法人 海老名市社会福祉協議会（更新登録）

○海老名市担当者から資料4により更新登録申請の概要について説明

—質疑—

○旅客の範囲について、口頭にてイ、ロ、ハ、ニ、ホ、ヘ、トと説明があったが、
ヘの区分は更新申請を行わないのではないのか。今後、申請の予定はあるのか。
⇒正しくは、イ、ロ、ハ、ニ、ホ、トである。

また、ヘの区分について、今後の申請予定はない。（海老名市担当者）

○運行管理・整備管理に係る指揮命令系統について、代表者はどのような立場の
方であるのか。

⇒海老名市社会福祉協議会の事務局長である。常勤職員であり、スムーズな指
揮命令系統を得られることから代表者としている。（実施主体）

—協議成立—

—その他意見—

○今回、更新申請についての協議が3件あるが、更新申請の場合、協議会資料の
添付書類を簡素化してよい旨の通知が国から出ている。実施団体が資料の簡素
化をしていない場合は、担当市町村からの指導をお願いしたい。

各団体の経費削減のため、今一度確認をしていただきたい。

（3）福祉有償運送運営状況等の報告（実績報告15件、軽微な変更2件）

①特定非営利活動法人 ワークス・コレクティブ キャリージョイ

○厚木市担当者から資料5により、輸送実績、輸送回数及び事故等について報告

②特定非営利活動法人 ハイテンション

○厚木市担当者から資料6により、輸送実績、輸送回数及び事故等について報告

③一般社団法人 コキア・ジャパン

○厚木市担当者から資料7により、輸送実績、輸送回数及び事故等について報告

④特定非営利活動法人 みちびきケア

○厚木市担当者から資料 8 により、輸送実績、輸送回数及び事故等について報告

○厚木市担当者から資料 8 により、軽微な変更（車両の台数）について説明

⑤社会福祉法人 厚木市社会福祉協議会

○厚木市担当者から資料 9 により、輸送実績、輸送回数及び事故等について報告

⑥特定非営利活動法人 ナスクル

○厚木市担当者から資料 10 により、輸送実績、輸送回数及び事故等について報告

⑦特定非営利活動法人 外出移動支援サービス

ワーカーズ・コレクティブ ハミング

○厚木市担当者から資料 11 により、輸送実績、輸送回数及び事故等について報告

—①～⑤・⑦質疑なし—

—⑥質疑—

○ナスクルの実績報告について、運送収入がわかりにくいため確認したい。

⇒運送収入については、24,717 千円となる。収入額が他の事業者より多いが、間違いでないことを確認している。（厚木市担当者）

⑧特定非営利活動法人ワーカーズ・コレクティブ どり～む

○海老名市担当者から資料 12 により、輸送実績、輸送回数及び事故等について報告

⑨特定非営利活動法人 おでしえ

○海老名市担当者から資料 13 により、輸送実績、輸送回数及び事故等について報告

⑩社会福祉法人 海老名市社会福祉協議会

○海老名市担当者から資料 14 により、輸送実績、輸送回数及び事故等について報告

—⑧～⑩質疑なし—

⑪特定非営利活動法人 ワーカーズ・コレクティブ たすけっと

○座間市担当者から資料 15 により、輸送実績、輸送回数及び事故等について報告

—⑪質疑なし—

⑫特定非営利活動法人 おでかけ綾瀬

○実施主体から資料 16 により、輸送実績、輸送回数及び事故等について報告

○実施主体から資料 16 により、軽微な変更（車両の台数）について説明

○実施主体から、令和 7 年度に発生した事故の詳細について説明

—⑫質疑なし—

⑬特定非営利活動法人 歩

○愛川町担当者から資料 17 により、輸送実績、輸送回数及び事故等について報告

⑭社会福祉法人 愛川町社会福祉協議会

○愛川町担当者から資料 18 により、輸送実績、輸送回数及び事故等について報告

—⑬・⑭質疑なし—

⑮社会福祉法人 清川村社会福祉協議会

○実施主体から資料 19 により、輸送実績、輸送回数及び事故等について報告

—⑮質疑なし—

(4) その他

①一般社団法人 コキア・ジャパン

○厚木市担当者から資料 20 により、廃業について説明。

—質疑なし—

②事務局から次回の県央地区福祉有償運送市町村共同運営協議会の開催について
説明

—その他質疑—

○福祉有償運送と似たような形で、様々な地域で乗合いタクシー等の運行が行われていると思うが、県央地域ではどのような取組みが進められているのか。

また、最近是一般のタクシーが非常に少ないと感じており、タクシーの状況がどうなっているか伺いたい。

⇒県央地域の各市町にはタクシー業者が数社ずつあり、規模や台数はそれぞれ異なっている。清川村についてはタクシー事業者がいない状態である。

場所によるが、ある程度町が発達していると、おのずとタクシーが多いこともあると思うため、利便性には濃淡があるものとタクシー業界でも把握をしている。

タクシーが不足した場合の補完として、乗合いタクシー等の制度や町でコミュニティ交通を運営していることがあると思うが、そのことについては、各

市町村の交通を担当している部署と、タクシー事業者だけでなく、バス事業者も交えながら、どの程度まで必要なのかも含めて協議し、進めている。交通空白地を重点的に、その地域の代表と協議をし、住民にアンケートを取るなどしながら進めているのが現状である。

タクシーを呼びやすくするアイテムとして、スマートフォンのタクシー呼出しアプリが普及してきているが、特に移動に不便を感じている方の場合、年齢が高かったり、障がいを持っていたりするなど、スマートフォンが使えるケースもあるため、利用者の周りの方のサポートが必要になってくるものと思う。

3 閉会 副会長