

【施策展開イメージ】

- 地域特有の課題に継続的に対応するため、地域、事業者、NPO等が主体となって、新たな移動手段の創出や、住民参加型の移動支援策、地域の輸送資源の活用策等について検討を図る。

<取組の例>

- ・ 住民参加型移動支援
- ・ 福祉有償運送 等

【施策展開イメージの実施例】

| | 取組内容 | 実施機関 | 実施イメージ | | |
|---------------------|--|---|--------------|----|----|
| | | | 短期 | 中期 | 長期 |
| STEP1 地域特有の課題の把握 | アンケート調査等を実施し、地域特有の移動課題を把握する。 | ・地域公共交通所管課 ・福祉所管課 ・交通事業者 ・学識経験者 ・市民 | 短期までに実施 □ | | |
| STEP2 解決策の検討 | 市民も参画し、解決策について議論を進め、移動手段を検討する。 | ・地域公共交通所管課 ・福祉所管課 ・交通事業者 ・学識経験者 ・市民 | 短期までに実施 □ | | |
| STEP3 交通施策への反映 | 検討された施策の実施を図る。また、モニタリング結果に応じて、改善案の推進を図る。 | ・地域公共交通所管課 ・福祉所管課 ・交通事業者 | 短期までに実施 ■ | ■ | ■ |

(□ : 施策の準備・検討 ■ : 施策の展開・実施 ▨ : 施策の継続・運用)

取組方針1-4 広域移動と地域内移動をつなぐ拠点づくり

施策：モビリティ・ハブの推進

【施策展開イメージ】

- 既に整備されているパークアンドバスライドやサイクルアンドライドの機能を維持・充実させるとともに、各種拠点となる施設等に様々な交通の乗り換え拠点であるモビリティ・ハブとしての機能強化を推進する。

<取組の例>

- ・ パークアンドバスライド
- ・ サイクルアンドライド
- ・ モビリティ・ハブの充実 等

【施策展開イメージの実施例】

| | 取組内容 | 実施機関 | 実施イメージ | | |
|--|--|---|--|----|----|
| | | | 短期 | 中期 | 長期 |
| STEP1 利用実態の把握・ 課題の検証 | パークアンドバスライド等の利用実態や課題についてアンケート調査等にて把握し、検証する。また、周辺道路の混雑度を交通量調査等にて把握する。 | ・地域公共交通所管課 ・道路整備所管課 ・神奈川県 | 短期までに実施 <input type="checkbox"/> | | |
| STEP2 モビリティ・ハブの 機能強化に向けた 施策の検討 | モビリティ・ハブの機能強化に向けて、収集した利用実態や課題を基に、機能拡充等の検討を進める。 | ・地域公共交通所管課 ・道路整備所管課 ・道路管理所管課 ・神奈川県 | 中期までに実施 <input type="checkbox"/> | | |
| STEP3 施策の実施による モビリティ・ハブの 強化 | 機能拡充に資する施策について実施を図る。また、モニタリング結果に応じ、機能強化策等の推進を図る。 | ・地域公共交通所管課 ・道路整備所管課 ・道路管理所管課 ・神奈川県 | 長期までに実施 <input checked="" type="checkbox"/> | | |

(: 施策の準備・検討 : 施策の展開・実施 : 施策の継続・運用)

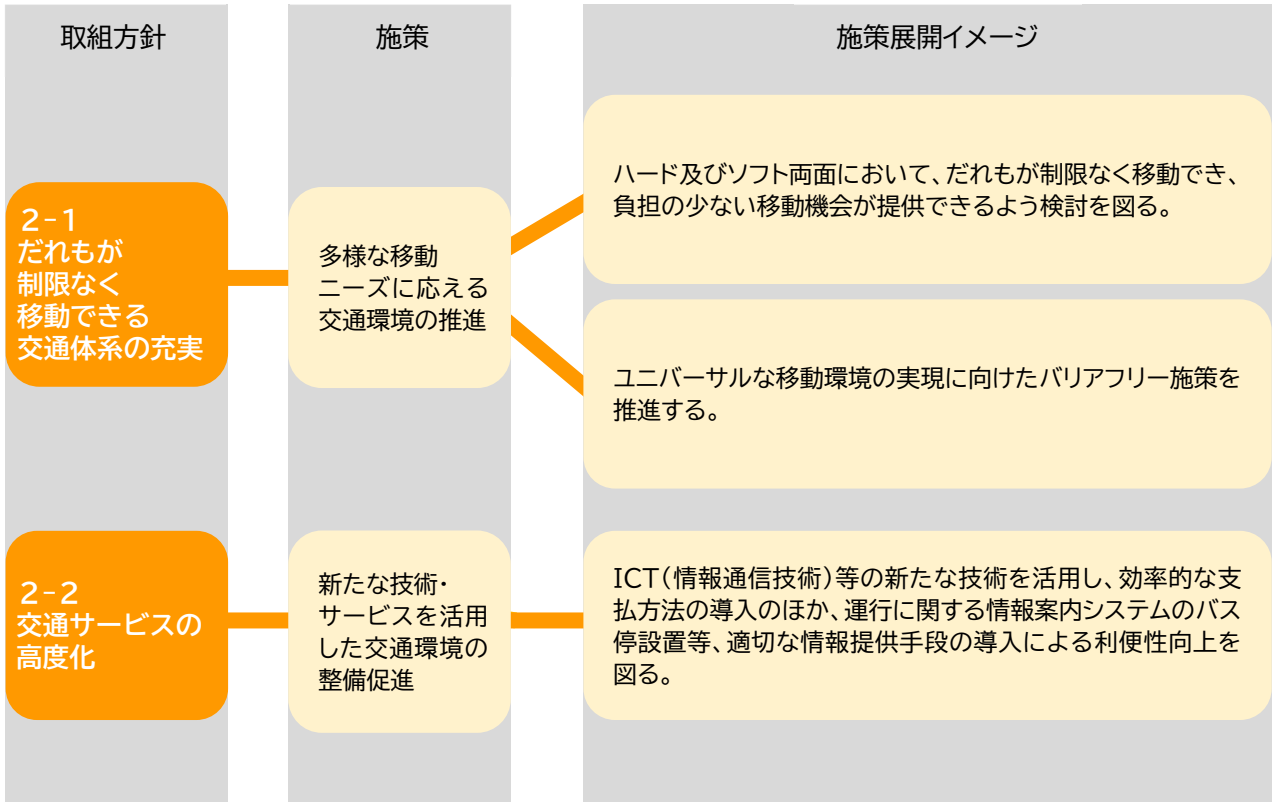


図 綾瀬市役所における既存のサイクルアンドライド用駐輪場(左)、綾瀬スマート IC 付近のパークアンドバスライド用駐車場位置(右)

5-2

基本方針2. 多様な移動ニーズに応える

- 多様な移動ニーズに応えるための施策を以下のとおり展開します。



取組方針2-1 だれもが制限なく移動できる交通体系の充実

施策：多様な移動ニーズに応える交通環境の推進

【施策展開イメージ】

- ハード及びソフト両面において、だれもが制限なく移動でき、負担の少ない移動機会が提供できるよう検討を図る。

<取組の例>

- ・ 福祉有償運送
- ・ 免許返納者へのソフト施策
- ・ 適切な情報提供 等

【施策展開イメージの実施例】

| | 取組内容 | 実施機関 | 実施イメージ | | |
|-----------------------|--|--|--------------|----|----|
| | | | 短期 | 中期 | 長期 |
| STEP1 移動機会の提供方法の検討 | だれもが制限なく移動できる方法等についてアンケート調査等によりニーズを把握し、最適な移動方法を検討する。 | ・地域公共交通所管課 ・福祉所管課 ・学識経験者 ・NPO | 短期までに実施 □ | | |
| STEP2 実証実験 | 検討した施策について実証実験を行い、効果検証の実施を図る。 | ・地域公共交通所管課 ・福祉所管課 ・交通事業者 | 短期までに実施 □ | | |
| STEP3 施策の実施 | 効果が確認された移動方法の施策実施を図る。 | ・地域公共交通所管課 ・福祉所管課 ・交通事業者 | 短期までに実施 ■ | ■ | ■ |

(□ : 施策の準備・検討 ■ : 施策の展開・実施 ▨ : 施策の継続・運用)

【施策展開イメージ】

- ユニバーサルな移動環境の実現に向けたバリアフリー施策を推進する。

<取組の例>

- ・ ノンステップバス、UD タクシー
- ・ 車内サインの分かりやすさ向上、多言語化
- ・ 心のバリアフリー、接遇 等



(出典)政府広報オンライン

図 心のバリアフリーイメージ

【施策展開イメージの実施例】

| | 取組内容 | 実施機関 | 実施イメージ | | |
|---|--|---|-------------------|----|----|
| | | | 短期 | 中期 | 長期 |
| STEP1 ① これまでの取組の継続 ② 施策の検討 | ノンステップバス、UDタクシーの導入や車内サインの多言語化等を引き続き促進する。その他、新たな施策について国や他自治体の取組に関する情報を収集する。 | ・地域公共交通所管課 ・福祉所管課 ・交通事業者 | 短期までに実施 ① ② | | |
| STEP2 関係者との協議 | 車内サインの多言語化等の促進を継続しつつ、新たな施策ニーズについて当事者の方と協議を進める。 | ・地域公共交通所管課 ・福祉所管課 ・交通事業者 ・当事者(障がい者等) | 短期までに実施 | | |
| STEP3 施策の実施 | 車内サインの多言語化等の継続実施や新たな施策の展開を図る。 | ・地域公共交通所管課 ・福祉所管課 ・交通事業者 | 中期までに実施 | | |

(□:施策の準備・検討 ■:施策の展開・実施 ▨:施策の継続・運用)



(出典)交通エコロジーモビリティ財団

図 ユニバーサルデザインを採用したバスの内装イメージ

取組方針2-2 交通サービスの高度化

施策：新たな技術・サービスを活用した交通環境の整備促進

【施策展開イメージ】

- ICT(情報通信技術)等の新たな技術を活用し、効率的な支払方法の導入のほか、運行に関する情報案内システムのバス停設置等、適切な情報提供手段の導入による利便性向上を図る。

<取組の例>

- ・ キャッシュレス
- ・ デジタル乗車券
- ・ 定額チケット
- ・ 情報案内システム 等



(出典)国土交通省

図 地域交通へのキャッシュレス導入のイメージ

【施策展開イメージの実施例】

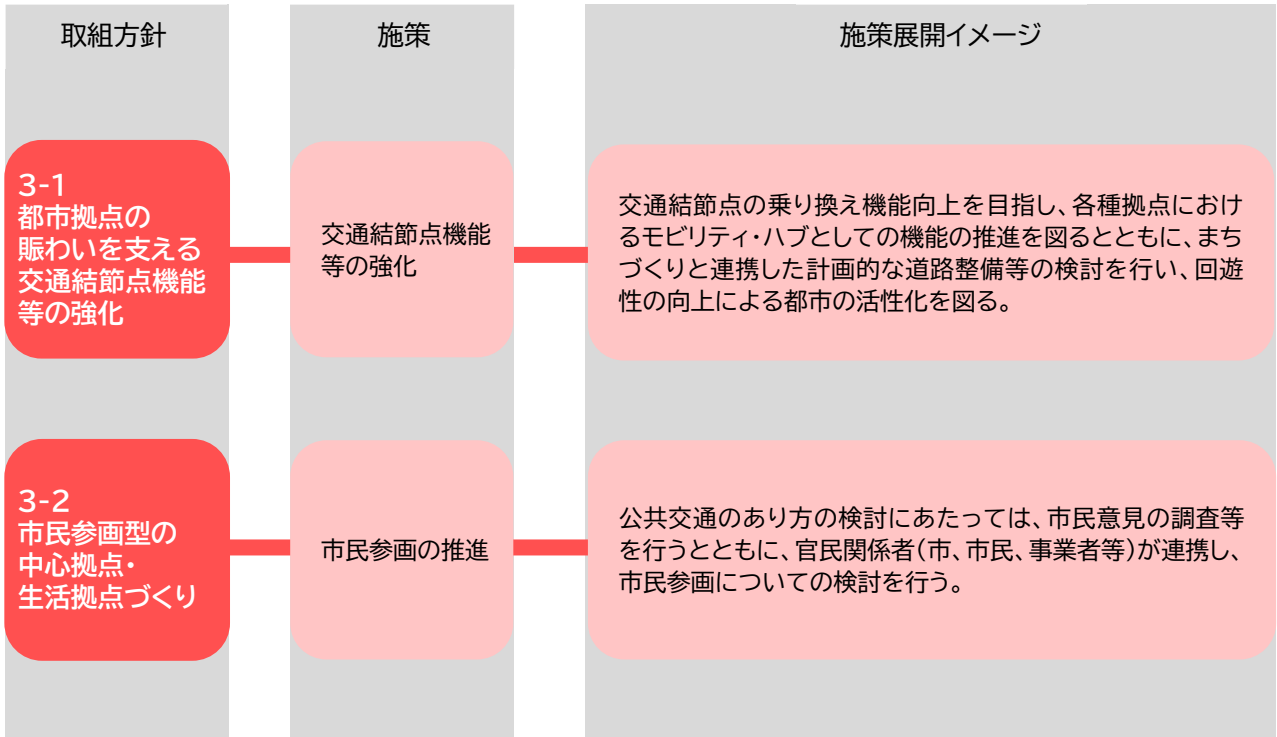
実施イメージ

| | 取組内容 | 実施機関 | 実施イメージ | | |
|------------------------------|---|--------------------------------|--------------|----|----|
| | | | 短期 | 中期 | 長期 |
| STEP1 ICT等の活用策の検討 | 利便性の高い支払方法や適切な情報提供手段等について、学識経験者等を交えてメリットや課題を整理する。 | ・地域公共交通所管課 ・交通事業者 ・学識経験者 | 短期までに実施 □ | | |
| STEP2 ICT等を用いた実証 | 交通事業者等と連携し、検討した施策について実証実験を行い、効果検証の実施を図る。 | ・地域公共交通所管課 ・交通事業者 ・学識経験者 | 短期までに実施 □ | | |
| STEP3 交通環境へのICT等導入 | 効果が確認された施策の導入を進める。 | ・地域公共交通所管課 ・交通事業者 | 中期までに実施 ■ | | ▨ |

(□ : 施策の準備・検討 ■ : 施策の展開・実施 ▨ : 施策の継続・運用)

5-3 基本方針3. 都市を活性化する

- 都市を活性化するための施策を以下のとおり展開します。



取組方針3-1 都市拠点の賑わいを支える交通結節点機能等の強化

施策：交通結節点機能等の強化

【施策展開イメージ】

- 交通結節点の乗り換え機能向上を目指し、各種拠点におけるモビリティ・ハブとしての機能の推進を図るとともに、まちづくりと連携した計画的な道路整備等の検討を行い、回遊性の向上による都市の活性化を図る。

<取組の例>

- ・ モビリティ・ハブ
- ・ 道路整備 等

【施策展開イメージの実施例】

| | 取組内容 | 実施機関 | 実施イメージ | | |
|-------------------------------------|---|--|---------|----|----|
| | | | 短期 | 中期 | 長期 |
| STEP1 モビリティ・ハブの立地等の検討 | モビリティ・ハブの立地や対応する交通モード、周辺路線の道路整備について、アンケート調査等によるニーズ把握など、手段を含め検討を進める。 | <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通所管課 ・道路整備所管課 ・道路管理所管課 ・まちづくり所管課 ・神奈川県 | 短期までに実施 | | |
| STEP2 モビリティ・ハブの実現に向けた検討 | より実現性を高めるため、学識経験者や交通事業者を交え整備手法等の調査を進める。 | <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通所管課 ・道路整備所管課 ・道路管理所管課 ・まちづくり所管課 ・交通事業者 ・神奈川県 ・学識経験者 | 長期までに実施 | | |
| STEP3 モビリティ・ハブの整備・機能拡充の推進 | モビリティ・ハブや道路整備を推進し、都市の活性化を図る。また、必要に応じて機能拡充の推進を図る。 | <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通所管課 ・道路整備所管課 ・道路管理所管課 ・まちづくり所管課 ・交通事業者 ・神奈川県 | 長期までに実施 | | |

(□ : 施策の準備・検討 ■ : 施策の展開・実施 ▨ : 施策の継続・運用)