

(様式第7)

# 社会資本総合整備計画

平成 26 年 1 月 24 日

計画の名称	4. 計画的な維持管理による安全・安心な道路環境の確保									
計画の期間	平成 2 1 年度～平成 2 5 年度	交付団体	神奈川県、横須賀市、平塚市、小田原市、茅ヶ崎市、大和市、海老名市、逗子市、開成町、真鶴町、湯河原町、秦野市、箱根町、寒川町、中井町、伊勢原市、鎌倉市、藤沢市、大磯町、松田町、二宮町、山北町、南足柄市、厚木市、綾瀬市、愛川町、大井町、清川村、三浦市、座間市、葉山町							
計画の目標	特に高度経済成長期に大量に建設された橋梁の高齢化が進行する中で、橋梁の計画的な修繕を実施することで効率的な維持管理を行うとともに、落石防止対策、トンネル補修、橋梁の耐震補強、自動車交通量や住宅の状況等の沿道環境にも配慮した舗装補修や劣化の著しい舗装の計画的な修繕を実施することで、安全・安心な道路環境を確保する。									
計画の成果目標 (アウトカム指標)	・ 県管理橋梁のうち、予防的修繕の実施などで今後 5 年間程度構造物の安全性が確保された橋梁延長の全橋梁延長に対する割合を78.2% (H21) から87.7% (H25) に拡大									
アウトカム指標の定義及び算定式	$\text{橋梁点検により対策区分を判定する}$ $\text{橋梁の構造物保全率(\%)} = (\text{橋梁点検対策区分A+Bの延長}) / \text{管理橋梁全延長}$						アウトカム指標の現況値及び目標値	備考		
							当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)	
							78.20%		87.70%	
全体事業費	合計 (A+B+C)	23,021 百万円	A	21,473 百万円	B	0 百万円	C	1,548 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	6.7%

交付対象事業														全体事業費 (百万円)	備考			
A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						
												H21	H22	H23	H24	H25		
4-A21	道路	一般	茅ヶ崎市	直接		市町村道	修繕		(他)市道5001号線外12橋	耐震工事6橋、委託12橋	茅ヶ崎市 茅ヶ崎市						246	
4-A22	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	修繕		市道0059	橋梁補修 N=1橋	小田原市 小田原市						164	
4-A23	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	修繕		市道0077	橋梁補修 N=1橋	小田原市 小田原市						35	
4-A26	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	修繕		市道0051	舗装補修 L=1.2km	小田原市 小田原市						51	
4-A27	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	修繕		市道0059	舗装補修 L=1.64km	小田原市 小田原市						103	
4-A28	道路	一般	逗子市	直接		市町村道	修繕		(他)逗子市道沼間130号線	橋梁補修 L=34m	逗子市 逗子市						16	
4-A29	道路	一般	逗子市	直接		市町村道	修繕		(2)逗子市道小坪1号線	法面工 L=196m	逗子市 逗子市						70	
4-A30	道路	一般	逗子市	直接		市町村道	修繕		(1)逗子市道久木48号線	法面工 L=50m	逗子市 逗子市						32	
4-A31	道路	一般	開成町	直接		市町村道	修繕		町道119号線舗装工事	事業延長 L=1,200m	開成町 開成町						69	
4-A32	道路	一般	開成町	直接		市町村道	修繕		町道118号線舗装工事	事業延長 L=720m	開成町 開成町						69	
4-A35	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第1号線改修工事	路面改良L=420m A=2100㎡	真鶴町 真鶴町						16	
4-A36	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第14号線改良事業	路面改良L=246.4m A=599㎡	真鶴町 真鶴町						9	
4-A37	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第16号線改良事業	側溝改良L=70m	真鶴町 真鶴町						2	
4-A38	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第180号線改良事業	側溝改良 L=140m	真鶴町 真鶴町						4	
4-A39	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第506号線改良事業	拡幅改良 L=40m	真鶴町 真鶴町						17	
4-A40	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第572号線改良事業	法面保護A=271m2 排水改良L=95m	真鶴町 真鶴町						21	
4-A41	道路	一般	湯河原町	直接		市町村道	修繕		広崎通り線	舗装補修 L=1.21km	湯河原町 湯河原町						55	
4-A42	道路	一般	平塚市	直接		市町村道	修繕		(2)市道幹道10号	橋梁補修 N=1橋	平塚市 平塚市						93	
4-A44	道路	一般	秦野市	直接		市町村道	修繕		(他)市道350号線外	舗装補修 L=774m	秦野市 秦野市						49	
4-A46	道路	一般	大和市	直接		市町村道	修繕		市道つきみ野93号線 外4路線	橋梁補修 N=5橋	大和市 大和市						157	
4-A47	道路	一般	横須賀市	直接		市町村道	修繕		市道7024号線【吉倉第1,2陸橋】	耐震補強 N=2橋	横須賀市 横須賀市						9	
4-A48	道路	一般	横須賀市	直接		市町村道	修繕		市道4693号線【開国橋】	耐震補強 N=1橋	横須賀市 横須賀市						176	
4-A51	道路	一般	海老名市	直接		市町村道	修繕		市道65号線外2路線	耐震補強 N=3橋	海老名市 海老名市						44	
4-A52	道路	一般	箱根町	直接		市町村道	修繕		町道宮185号線	舗装補修 580㎡	箱根町 箱根町						143	
4-A54	道路	一般	伊勢原市	直接		市町村道	修繕		市道85号線	舗装修繕 L=2,600m	伊勢原市 伊勢原市						68	
4-A55	道路	一般	伊勢原市	直接		市町村道	修繕		市道2号線	舗装修繕 L=720m	伊勢原市 伊勢原市						86	
4-A56	道路	一般	伊勢原市	直接		市町村道	修繕		市道82号線外1路線	舗装修繕 L=670m	伊勢原市 伊勢原市						42	
4-A57	道路	一般	湯河原町	直接		市町村道	修繕		暮山公園通り線	舗装補修 L=0.94km	湯河原町 湯河原町						52	
4-A58	道路	一般	湯河原町	直接		市町村道	修繕		中央34号線	舗装補修 L=0.67km	湯河原町 湯河原町						20	









4-A261	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 湯河原箱根仙石原	法面工 L=0.11km	箱根町									12	新規	
4-A262	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	橋梁点検	(主) 横須賀葉山 五郎橋他	橋梁定期点検	横須賀市他										70	新規
4-A263	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(一) 田谷藤沢 弥勒寺高架橋	橋梁補修 L=722m	藤沢市										13	新規
4-A264	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 秦野清川 梶の木橋	橋梁補修 L=17m	清川村										11	新規
4-A265	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 小田原山北 新大口橋	橋梁補修 L=105m	南足柄市										30	新規
4-A266	道路	一般	神奈川県	直接	国道	修繕	(国) 135号 米神橋	橋梁補修 L=125m	小田原市										8	新規
4-A267	道路	一般	平塚市	直接	市町村道	修繕	道路ストック総点検	道路施設の点検	平塚市										82	新規
4-A268	道路	一般	小田原市	直接	市町村道	調査・計画	道路ストック点検	道路ストック点検	小田原市										100	新規
4-A269	道路	一般	秦野市	直接	市町村道	修繕	富士見大橋外22橋 橋りょう修繕	耐震補強	秦野市										14	新規
4-A270	道路	一般	秦野市	直接	市町村道	修繕	橋りょうトンネル点検	橋りょうトンネル点検	秦野市										25	新規
4-A271	道路	一般	大和市	直接	市町村道	修繕	道路ストック総点検に伴う路面性状調査	路面性状調査	大和市										16	新規
4-A272	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(他) 市道533号線外	インレ修繕計画策定	伊勢原市										7	新規
4-A273	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(二) 市道62号線外	排水ポンプ 修繕計画策定、修繕工事	伊勢原市										4	新規
4-A274	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(一) 市道1号線外	路面性状調査、修繕計画策定	伊勢原市										7	新規
合計																	21,473			

番号 一体的に実施することにより期待される効果 備考

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
											H21	H22	H23	H24	H25				
4-C1	計画・調査	一般	寒川町	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=89橋	寒川町 寒川町								8	
4-C2	計画・調査	一般	横須賀市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=109橋	横須賀市 横須賀市								12	
4-C3	計画・調査	一般	中井町	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=18橋	中井町 中井町								7	
4-C4	計画・調査	一般	逗子市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=56橋	逗子市 逗子市								1	
4-C5	計画・調査	一般	開成町	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=23橋	開成町 開成町								9	
4-C6	計画・調査	一般	鎌倉市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=49橋	鎌倉市 鎌倉市								15	
4-C11	計画・調査	一般	平塚市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=27橋	平塚市 平塚市								9	
4-C12	計画・調査	一般	藤沢市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=103橋	藤沢市 藤沢市								41	
4-C13	計画・調査	一般	小田原市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=105橋	小田原市 小田原市								112	
4-C15	計画・調査	一般	秦野市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=133橋	秦野市 秦野市								30	
4-C16	計画・調査	一般	伊勢原市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=41橋	伊勢原市 伊勢原市								36	
4-C17	計画・調査	一般	大磯町	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=14橋	大磯町 大磯町								10	※
4-C18	計画・調査	一般	二宮町	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=46橋	二宮町 二宮町								16	※
4-C19	計画・調査	一般	松田町	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=8橋	松田町 松田町								7	※
4-C20	計画・調査	一般	山北町	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=59橋	山北町 山北町								17	※
4-C21	計画・調査	一般	箱根町	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=20橋	箱根町 箱根町								7	※
4-C22	計画・調査	一般	湯河原町	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=53橋	湯河原町 湯河原町								12	※
4-C23	計画・調査	一般	横須賀市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=42橋	横須賀市 横須賀市								9	※
4-C24	計画・調査	一般	中井町	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=26橋	中井町 中井町								12	※
4-C25	計画・調査	一般	開成町	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=4橋	開成町 開成町								13	※
4-C26	計画・調査	一般	鎌倉市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=11橋	鎌倉市 鎌倉市								3	※
4-C27	計画・調査	一般	大和市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=40橋	大和市 大和市								15	
4-C28	計画・調査	一般	綾瀬市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=36橋	綾瀬市 綾瀬市								24	
4-C29	計画・調査	一般	厚木市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=188橋	厚木市								6	
4-C30	計画・調査	一般	伊勢原市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=183橋	伊勢原市								39	
4-C31	安全対策	一般	南足柄市	直接		消防団車両購入		消防団車両高規格化事業	消防団車両購入 N=6台	南足柄市								42	
4-C32	施設整備	一般	南足柄市	直接		防災関連施設整備		防災行政無線屋外放送塔整備事業	屋外放送塔新設 N=3箇所	南足柄市								9	
4-C33	計画・調査	一般	南足柄市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=34橋	南足柄市								32	
4-C34	計画・調査	一般	愛川町	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=73橋	愛川町								35	防災・安全関係
4-C35	計画・調査	一般	清川村	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=25橋	清川村								11	
4-C36	計画・調査	一般	真鶴町	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検 N=8橋	真鶴町								1	
4-C37	計画・調査	一般	大井町	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=2橋	大井町								7	
4-C38	計画・調査	一般	茅ヶ崎市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=1.7橋	茅ヶ崎市								10	
4-C39	計画・調査	一般	三浦市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=20橋	三浦市 三浦市								3	
4-C40	計画・調査	一般	座間市	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=20橋	座間市								13	
4-C41	計画・調査	一般	葉山町	直接		橋梁調査・計画		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=30橋	葉山町								10	
4-C42	計画・調査	一般	神奈川県	直接		路面陥没対策		路面下空洞調査	路面下空洞調査	箱根町他								130	防災・安全関係
4-C43	計画・調査	一般	神奈川県	直接		舗装調査		路面性状調査	路面性状調査	箱根町他								108	防災・安全関係



4-C30	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C31	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C32	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C33	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C34	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C35	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C36	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C37	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C38	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C39	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C40	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C41	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C42	路面下空洞調査を行って路面陥没危険箇所を事前に把握し、地震時等における災害を未然に防止する。	
4-C43	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C44	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C45	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C46	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C47	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C48	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C49	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C50	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C51	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C52	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C53	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C54	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C55	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C56	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C57	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C58	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C59	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C60	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C61	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C62	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C63	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C64	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C65	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C66	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C67	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C68	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C69	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト削減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C70	効率的な維持管理を実施することで、安全・安心な道路環境を確保する。	

その他関連する事業（地域自主戦略交付金）

事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕		(国)467号・大和	舗装補修 L=5.2km	大和市、藤沢市						393	防災・安全関係
道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕		(国)412号・厚木	舗装補修 L=2.4km	厚木市						199	防災・安全関係
道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕		(国)129号・金田	舗装補修 L=9.3km	厚木市						474	防災・安全関係
道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕		(国)134号・渚橋外1橋	橋梁補修 L=100.0m	逗子市						148	
道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕		(国)138号・乙女隧道	トンネル補修工 L=830m	箱根町						29	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主)平塚伊勢原	舗装補修 L=1.4km	平塚市						121	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主)相模原大磯	舗装補修 L=2.9km	愛川町、厚木市						110	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(一)大島明石	舗装補修 L=0.9km	平塚市						52	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主)横浜伊勢原 門沢高架橋	橋梁補修 L=309m	海老名市						150	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(一)神縄神山 境橋	橋梁補修 L=60m	山北町						36	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(一)山北山中湖 梯子沢橋	橋梁補修 L=66m	山北町						63	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主)秦野二宮 農免陸橋外2橋	橋梁補修 L=340m	中井町						41	





# 社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 28 年 3 月 30 日

計画の名称	4. 計画的な維持管理による安全・安心な道路環境の確保									
計画の期間	平成 21 年度～平成 25 年度			交付団体	神奈川県、横須賀市、平塚市、小田原市、茅ヶ崎市、大和市、海老名市、逗子市、開成町、真鶴町、湯河原町、秦野市、箱根町、寒川町、中井町、伊勢原市、鎌倉市、藤沢市、大磯町、松田町、二宮町、山北町、南足柄市、厚木市、 <b>綾瀬市</b> 、綾川町、大井町、清川村、三浦市、座間市、葉山町					
計画の目標	特に高度経済成長期に大量に建設された橋梁の高齢化が進行する中で、橋梁の計画的な修繕を実施することで効率的な維持管理を行うとともに、落石防止対策、トンネル補修、橋梁の耐震補強、自動車交通量や住宅の状況等の沿道環境にも配慮した舗装補修や劣化の著しい舗装の計画的な修繕を実施することで、安全・安心な道路環境を確保する。									
計画の成果目標（アウトカム指標）	・県管理橋梁のうち、予防的修繕の実施などで今後 5 年間程度構造物の安全性が確保された橋梁延長の全橋梁延長に対する割合を 78.2%（H21）から 87.7%（H25）に拡大									
アウトカム指標の定義及び算定式	橋梁点検により対策区分を判定する 橋梁の構造物保全率(%) = (橋梁点検対策区分 A+B の延長) / 管理橋梁全延長			アウトカム指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H21当初) 78.20% 中間目標値 最終目標値 (H25末) 87.70%			備考			
全体事業費	合計 (A+B+C)	23,021 百万円	A	21,473 百万円	B	0 百万円	C	1,548 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	6.7%

## 事後評価（中間評価）

事後評価の実施体制、実施時期	事後評価の実施時期
事後評価の実施体制	平成 28 年 3 月
策定主体にて評価を実施	公表の方法
	神奈川県ホームページで公表

### 1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業													事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率（基本）	要素事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名	H21	H22	H23	H24	H25			
4-A21	道路	一般	茅ヶ崎市	直接		市町村道	修繕		(他)市道5001号線外12橋	耐震工事6橋、委託12橋	茅ヶ崎市 茅ヶ崎市						246		
4-A22	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	修繕		市道 0 0 5 9	橋梁補修 N=1 橋	小田原市 小田原市						164		
4-A23	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	修繕		市道 0 0 7 7	橋梁補修 N=1 橋	小田原市 小田原市						35		
4-A26	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	修繕		市道 0 0 5 1	舗装補修 L=1.2km	小田原市 小田原市						51		
4-A27	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	修繕		市道 0 0 5 9	舗装補修 L=1.64km	小田原市 小田原市						103		
4-A28	道路	一般	逗子市	直接		市町村道	修繕		(他)逗子市道沼間 1 3 0 号線	橋梁補修 L=34m	逗子市 逗子市						16		
4-A29	道路	一般	逗子市	直接		市町村道	修繕		(2)逗子市道小坪 1 号線	法面工 L=196m	逗子市 逗子市						70		
4-A30	道路	一般	逗子市	直接		市町村道	修繕		(1)逗子市道久木 4 8 号線	法面工 L=50m	逗子市 逗子市						32		
4-A31	道路	一般	開成町	直接		市町村道	修繕		町道 1 1 9 号線舗装工事	事業延長 L=1,200m	開成町 開成町						69		
4-A32	道路	一般	開成町	直接		市町村道	修繕		町道 1 1 8 号線舗装工事	事業延長 L=720m	開成町 開成町						69		
4-A35	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第1号線改修工事	路面改良L=420m A=2100r	真鶴町 真鶴町						16		
4-A36	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第14号線改良事業	路面改良L=246.4m A=599	真鶴町 真鶴町						9		
4-A37	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第16号線改良事業	側溝改良L=70m	真鶴町 真鶴町						2		
4-A38	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第180号線改良事業	側溝改良 L=140m	真鶴町 真鶴町						4		
4-A39	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第506号線改良事業	拡幅改良 L=40m	真鶴町 真鶴町						17		
4-A40	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第572号線改良事業	法面保護A=271m2 排水改良L=95m	真鶴町 真鶴町						21		
4-A41	道路	一般	湯河原町	直接		市町村道	修繕		広崎通り線	舗装補修 L=1.21km	湯河原町 湯河原町						55		
4-A42	道路	一般	平塚市	直接		市町村道	修繕		(2)市道幹道 1 0 号	橋梁補修 N=1 橋	平塚市 平塚市						93		
4-A44	道路	一般	秦野市	直接		市町村道	修繕		(他)市道350号線外	舗装補修 L=774m	秦野市 秦野市						49		
4-A46	道路	一般	大和市	直接		市町村道	修繕		市道つきみ野93号線 外4路線	橋梁補修 N=5橋	大和市 大和市						157		
4-A47	道路	一般	横須賀市	直接		市町村道	修繕		市道7024号線【吉倉第1,2陸橋】	耐震補強 N=2橋	横須賀市 横須賀市						9		
4-A48	道路	一般	横須賀市	直接		市町村道	修繕		市道4693号線【開国橋】	耐震補強 N=1橋	横須賀市 横須賀市						176		
4-A51	道路	一般	海老名市	直接		市町村道	修繕		市道 6 5 号線外 2 路線	耐震補強 N=3橋	海老名市 海老名市						44		
4-A52	道路	一般	箱根町	直接		市町村道	修繕		町道宮185号線	舗装補修 580 m	箱根町 箱根町						143		
4-A54	道路	一般	伊勢原市	直接		市町村道	修繕		市道 8 5 号線	舗装修繕 L=2,600m	伊勢原市 伊勢原市						68		
4-A55	道路	一般	伊勢原市	直接		市町村道	修繕		市道 2 号線	舗装修繕 L=720m	伊勢原市 伊勢原市						86		
4-A56	道路	一般	伊勢原市	直接		市町村道	修繕		市道 8 2 号線外 1 路線	舗装修繕 L=670m	伊勢原市 伊勢原市						42		
4-A57	道路	一般	湯河原町	直接		市町村道	修繕		幕山公園通り線	舗装補修 L=0.94km	湯河原町 湯河原町						52		











4-C3	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C4	効率的な維持管理を実施することで、安全・安心な道路環境を確保する。	
4-C5	計画的に橋梁の点検及び修繕計画を行うことにより、道路ネットワークの安心・安全性を高める。	
4-C6	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C7	緊急輸送路となっている国道413号の修繕と併せて、災害時の一時避難場所として利用する「ふれあい広場」の防災用のトイレを再整備し、災害時の利便性を高めることにより、安全・安心で暮らしやすい社会基盤の創造を目指す。	
4-C8	緊急輸送路となっている国道413号の修繕と併せて、市の出先機関であり災害時の対策活動拠点となる緊急輸送路に隣接した青野原出張所の耐震対策を行うことにより、災害時の緊急輸送路の確保が図れる。	
4-C9	緊急輸送路となっている県道64号に隣接した、市の出先機関であり災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張所の耐震対策を行うことにより、緊急輸送路の確保が図れる。	
4-C10	緊急輸送路となっている県道48号に隣接した、市の出先機関であり災害時の対策活動拠点となる城山総合事務所の耐震対策を行うことにより、緊急輸送路の確保が図れる。	
4-C11	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C12	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C13	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C14	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C15	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C16	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C17	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C18	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C19	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C20	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C21	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C22	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C23	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C24	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C25	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C26	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C27	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C28	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	

4-C29	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C30	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C31	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C32	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C33	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C34	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C35	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C36	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C37	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C38	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C39	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C40	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C41	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C42	路面下空洞調査を行って路面陥没危険箇所を事前に把握し、地震時等における災害を未然に防止する。	
4-C43	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C44	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C45	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C46	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C47	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C48	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C49	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C50	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C51	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C52	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C53	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C54	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C55	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C56	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C57	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C58	計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C59	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C60	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C61	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C62	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C63	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C64	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C65	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C66	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C67	計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C68	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C69	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C70	効率的な維持管理を実施することで、安全・安心な道路環境を確保する。	

<b>2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況</b>				
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・ 橋梁の補修工事を実施することで、安全・安心な道路環境を確保することが出来た。		
定量的指標の達成状況	指標（安全性が確保された橋梁延長の全橋梁延長に対する割合）	最終目標値	87.7%	目標値と実績値に差が出た要因 橋梁の補修は着実にやってきたものの、高齢化した橋梁の実態把握が進み、本指標の率が下がる結果となった。
		最終実績値	72.9%	
定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		・ 落石防止対策、トンネル補修、橋梁の耐震補強、劣化の著しい舗装の修繕等を実施することで、安全・安心な道路環境を確保した。		
<b>3. 特記事項（今後の方針等）</b>				
今後引き続き、橋梁の計画的な修繕を実施することで効率的な維持管理を行うとともに、落石防止対策、トンネル補修、橋梁の耐震補強、劣化の著しい舗装の修繕等を実施することで、安全・安心な道路環境を確保する。				



# 社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	4. 計画的な維持管理による安全・安心な道路環境の確保		
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付団体	神奈川県、横須賀市、平塚市、小田原市、茅ヶ崎市、大和市、海老名市、逗子市、開成町、真鶴町、湯河原町、秦野市、箱根町、寒川町、中井町、伊勢原市、鎌倉市、藤沢市、大磯町、松田町、二宮町、山北町、南足柄市、厚木市、綾瀬市、愛川町、大井町、清川村、三浦市、座間市、葉山町

