

綾瀬市パブリックコメント手続の実施結果

1 政策等の名称

綾瀬市総合都市交通計画改定（案）

2 意見募集期間

令和8年1月8日（木曜日）から令和8年2月10日（火曜日）まで

3 配布及び閲覧場所

- (1) 市役所都市計画課（市役所5階）
- (2) 市役所行政資料コーナー（市役所1階）
- (3) 市役所情報公開コーナー（市役所2階）
- (4) 市ホームページ
- (5) 中央公民館、各地区センター（中村・綾南）
- (6) 寺尾いずみ会館、南部ふれあい会館
- (7) 保健福祉プラザ、綾北福祉会館

4 実施結果

意見提出者	2人
意見件数	2件
提出方法	郵送0人、メール2人

5 提出された意見の概要及びそれに対する市の考え方

No.	提出された意見の概要	市の考え方
1	<p>綾瀬市は鉄道駅が（実質的に）ないため、車社会です。しかし、東名綾瀬スマートICが開通し、物流の要衝としての価値が跳ね上がりました。</p> <p>生活道路と産業道路の「完全分離」 現状：巨大なトラックが、住宅街の狭い道をすり抜けていく危険な状況が散見されます。 施策：スマートICと工業団地を結ぶ「物流専用ルート」を徹底整備し、そこ以外の住宅地への大型車進入を物理的・法的に厳しく規制します。道路の一部を「BRT（バス高速輸送システム）専用レーンのようなもの」にし、海老名駅や長後駅へ「渋滞知らずで15分で着く」インフラを作る方が、市民の利便性は劇的に上がるし安全性も確保できます。</p> <p>市民の満足度向上と市民増加策 高齢化が進んでいるということは、若者が綾瀬市に住みたいと思う人が少ない、または綾瀬市を知らないということにもつながっており、これを改善する策も必要です。 東名綾瀬スマートIC周辺に「“体験型”アウトレット/パーク」を誘致し既存の近隣モールと戦わず、「高速道路の客」と「広域からのレジャー客」を奪うプランです。普通のイオンモールではなく、「THE OUTLETS（ジ・アウトレット）」や「カインズ+ベイシア等の大型パーク」クラスが良いと思います。 候補地：東名綾瀬スマートIC周辺（特</p>	<p>その他（要望、参考意見等）</p> <p>主に基本方針1「快適な移動を実現する」や基本方針4「安全・安心に暮らす」に関連しますが、本計画は総合的な交通政策の基本的な方向性を示すものです。本計画に挙げている施策展開イメージや取組の例はあくまでも一例であり、物流専用ルートの整備など具体的な施策や、まちづくり全般に関する御意見は担当部署と共有し、今後の施策の参考といたします。</p>

<p>に南側の寺尾・早川エリアの農地・未利用地) 海老名・座間の渋滞を嫌う層が、高速直結で入れる唯一の場所だからです。広大な土地があり、平面駐車場を確保しやすい(コストコ座間のような渋滞地獄を回避できる設計が可能)。</p> <p>「道の駅」機能とのハイブリッド提案:単なる商業施設ではなく、「綾瀬の野菜・肉(高座豚)の直売所」や「防災拠点」を併設することを条件に、土地利用の規制緩和を行います。</p> <p>「コト消費」への誘導:買い物だけでなく、BBQ場、ドッグラン、巨大な公園を併設させます。「買い物に行く」のではなく「休日に遊びに行く」場所にすることで、近隣モールと差別化します。</p> <p>これにより若者の定住、観光客確保、農家の活性化、綾瀬市の納税増加が見込めます。</p> <p>子育て世帯にはモバイル・ズー(移動動物園)」の定期巡回も良いです。</p> <p>概要: 建設費・維持費のかかる固定式動物園は建設せず、専門業者と契約し、毎週異なる公園や広場に動物を呼ぶ。年間委託予算の確保のみで即実施可能。効果: 公園利用の促進、子育て世代の市内定着、イベント時の集客力向上。</p>	
---	--

<p>2</p>	<p>この度卒業研究において、綾瀬市におけるBRT導入の可能性について研究いたしました。</p> <p>研究の結果平日のラッシュ時間帯において海老名駅から綾瀬市役所を経由し湘南台駅に至るBRTにおいて導入の可能性が高いことが示唆されました。</p> <p>本研究は神奈川県周辺地域におけるBRT先行導入事例の表定速度および利用者数を整理し、BRT導入の判断に資する基礎的な指標を提示した上で、公共交通の衰退が進む大都市近郊の例として綾瀬市周辺地域をあげ、新規にBRT導入を検討しました。新規BRTの沿線地域を対象とし、地域住民に対して現状の移動需要およびBRT導入に対する利用意向をアンケート調査により把握し、導入の可能性について検討をしました。</p>	<p><u>その他（要望、参考意見等）</u></p> <p>地域公共交通に対する御意見として、今後の事業推進の参考といたします。</p>
----------	---	---