

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保													
計画の期間	平成27年度 ～ 平成31年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	小田原市, 茅ヶ崎市, 海老名市, 南足柄市, 綾瀬市, 大磯町, 山北町, 藤沢市, 大井町, 松田町, 伊勢原市, 箱根町													
計画の目標	道路新設や現道拡幅等により、地域の交流を支える道路ネットワークを形成・活用することで、地域や拠点の連携強化を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		9,601	A	9,601	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H27当初)		(H31末)
1	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。 道路ネットワークの整備率（%） （整備延長 ／ 計画延長） × 100	0%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道1083	道路新設 0.08 km	小田原市	■	■	■	■		110		－
		8-A1																	
	A01-002	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道0038ほか	現道改築 0.25 km	小田原市	■	■	■	■	■	451		－
		8-A2																	
	A01-003	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	（仮称）サザン茅ヶ崎	道の駅整備 1箇所	茅ヶ崎市	■	■				11		－
		8-A3																	
	A01-004	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	（仮称）上郷河原口線道 路整備事業	道路改良、歩道設置 0.7 km	海老名市	■	■	■	■	■	2,639		－
		8-A4																	
	A01-005	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	下今泉道路整備事業	歩道改築 0.50 km	海老名市	■	■	■	■	■	8		－
		8-A5																	
A01-006	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	市道59号線改良事業	歩道設置 0.2km	海老名市	■	■	■	■	■	80		－	
	8-A6																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	市道61号線改良事業	歩道設置 0.16 km	海老名市	■	■	■	■	■	116		－
		8-A7																	
	A01-008	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村 道	改築	市道 千津島・荻野線	道路新設 0.51 km	南足柄市	■	■	■	■	■	247		－
		8-A8 2-A19から移動																	
	A01-009	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	都市計画道路並塚笹山線	道路新設 0.25 km	綾瀬市	■	■	■	■	■	288		－
		8-A9 1-A25から移動																	
	A01-010	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	市道10号線	交差点改良 0.10 km	綾瀬市	■	■	■			5		－
		8-A10																	
	A01-011	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	市道 3 2 5 号線	道路改良 0.7 km	綾瀬市	■	■	■	■	■	1,364		－
		8-A11 1-A24から移動																	
A01-012	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村 道	改築	町道国府本郷西小磯 1 号 線	現道拡幅 0.85 km	大磯町	■	■	■	■	■	301		－	
	8-A12 2-A21から移動																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	山北町	直接	山北町	市町村 道	改築	町道227号 茱萸ノ木松原 先線	現道改築 0.64 km	山北町	■	■	■	■	■	74		－
		8-A13																	
	A01-014	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村 道	改築	（一）石川下土棚線	バイパス整備 0.04 km	藤沢市		■	■			169		－
		8-A14																	
	A01-015	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道5048	道路新設 0.22 km	小田原市		■	■	■	■	45		－
		8-A15																	
	A01-016	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道2521	道路新設 0.10 km	小田原市		■	■	■	■	90		－
		8-A16																	
	A01-017	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	高田萩園線 道路改良	道路改良 0.4 km	茅ヶ崎市		■	■	■	■	441		－
		8-A17																	
A01-018	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	行谷芹沢線 道路改良	道路改良 0.32 km	茅ヶ崎市		■	■			82		－	
	8-A18																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	市道0205号線（香川甘沼 線(西工区)） 道路改良	道路改良 0.28 km	茅ヶ崎市		■	■			327		－
		8-A19																	
	A01-020	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	市道0216号線（下寺尾芹 沢線） 道路改良	道路改良 0.3 km	茅ヶ崎市		■	■	■	■	113		－
		8-A20																	
	A01-021	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	都市計画道路東海岸寒川 線(下寺尾) 道路改良	道路改良 0.29 km	茅ヶ崎市		■	■			53		－
		8-A21																	
	A01-022	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	市道62号線延伸道路事業	歩道改築 0.47 km	海老名市		■	■	■	■	210		－
		8-A22																	
	A01-023	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	（仮称）市道53号線バイ パス整備事業	歩道改築 0.36 km	海老名市			■			1		－
		8-A23																	
A01-024	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村 道	改築	市道 塚原・班目線	道の駅整備 1箇所	南足柄市		■	■	■	■	484		－	
	8-A24																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	大井町	直接	大井町	市町村 道	改築	町道501号線	現道改築 0.50 km	大井町		■	■	■		160		－
		8-A25																	
	A01-026	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村 道	改築	町道幹線17号線	道路拡幅 0.88km	大磯町			■	■		64		－
		8-A26																	
	A01-027	道路	一般	大井町	直接	大井町	市町村 道	改築	町道521号線	現道改築 0.15 km	大井町			■	■		40		－
		8-A27																	
	A01-028	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村 道	改築	町道 2－1 号線	道路新設 0.9km	松田町			■	■	■	69		－
		8-A28																	
	A01-029	道路	一般	山北町	直接	山北町	市町村 道	改築	町道56号 尺里橋中里線	現道改築 0.05km	山北町			■			4		－
		8-A29																	
A01-030	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道2421	現道改築 0.30km	小田原市				■	■	200		－	
	8-A30																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	浜園橋 橋りょう架替	橋梁架替 1橋	茅ヶ崎市				■	■	594	—	
		8-A31																	
	A01-032	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	改築	市道418号線	道路拡幅 0.15km	伊勢原市				■	■	90	—	
		8-A32																	
	A01-033	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	改築	市道613号線	道路拡幅 0.12km	伊勢原市				■	■	67	—	
		8-A33																	
	A01-034	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村 道	改築	市道 一ノ金王・滝下線	現道改築 0.24km	南足柄市				■	■	52	—	
		8-A34																	
	A01-035	道路	一般	箱根町	直接	箱根町	市町村 道	改築	町道箱1号線	道路改良 800m	箱根町				■	■	293	—	
		8-A35																	
A01-036	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	茅ヶ崎駅南口駅前広場改修	駅前広場再整備 3,530㎡	茅ヶ崎市					■	196	—		
	A01-036																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-037	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	市道17号線	道路改良 0.18km	綾瀬市					■	63	—	
		A01-037																	
											小計						9,601		
											合計						9,601		

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
事業主体において事業毎に事後評価を実施し、神奈川県で取りまとめ	令和4年度
	公表の方法
	各事業主体のホームページに掲載
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・地域の交流を支える道路ネットワークの整備率が36%進捗し、地域や拠点の連携強化が図られた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	・周辺道路の交通環境が向上し生活環境が快適化された。 ・道路ネットワークの形成により、アクセス時間が短縮された。 ・用地買収により、歩行空間を確保することができた。 ・災害ルートの強化が図られた。 ・地域拠点の活性化が図られた。
○特記事項（今後の方針等）	
・令和2年度以降も継続して当該計画を実施し、地域の交流を支える道路ネットワークを形成・活用することで、地域や拠点の連携強化を図るとともに、周辺道路の混雑を解消し、住環境の向上を図る。	

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	(整備延長／計画延長) ×100		
	最 終 目標値	100%	・用地交渉が難航し、事業の進捗が図れなかったため。 ・関係機関（地元、鉄道、警察等）との協議調整に時間を要したため。
	最 終 実績値	36%	