

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	13. 市町村道における交通安全対策の推進（防災・安全）											
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	横須賀市, 平塚市, 鎌倉市, 藤沢市, 小田原市, 茅ヶ崎市, 三浦市, 秦野市, 大和市, 伊勢原市, 海老名市, 座間市, 綾瀬市, 寒川町, 大磯町, 大井町, 松田町, 愛川町, 厚木市, 逗子市											
計画の目標	歩道、交差点改良、視距改良や道路付属施設等の整備、道路のバリアフリー化、通学路や生活道路の安全対策、交通安全施設の適正な維持管理を着実にを行うことにより、市町村道の交通安全対策を推進する。											
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	20,299	A	20,299	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0 %

番号	計画的成果目標（定量的指標）	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値 (H31当初)	中間目標値	最終目標値 (R5末)
1	道路交通における死傷事故率の削減、交通事故件数の減少 横須賀市 (死傷事故率の削減割合) = (評価時点の死傷事故件数 - H29年度の死傷事故件数) / (H29年度の死傷事故件数) × 100 (%)	0%	%	-10%
2	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 平塚市 (歩道の整備率) = (歩道整備完了延長) / (歩道整備対策路線の計画延長) × 100 (%)	48%	87%	87%
3	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 平塚市 (バリアフリーの整備率) = (バリアフリー整備完了路線数) / (バリアフリー整備対策路線数) × 100 (%)	80%	%	100%
4	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 鎌倉市 (歩道段差解消率) = (歩道段差解消箇所数) / (歩道段差解消必要箇所数) × 100 (%)	52%	60%	65%
5	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 藤沢市 (歩道新設改良計画における計画路線の整備率) = (整備済延長) / (計画延長) × 100 (%)	26%	49%	60%
6	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 藤沢市 (整備区域内における生活関連経路等の特定道路事業による整備率) = (整備済延長) / (計画延長) × 100 (%)	16%	52%	68%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H31当初)	中間目標値	最終目標値 (R5末)
16	道路交通における死傷事故率の削減、交通事故件数の減少 海老名市 (交通事故件数の通減率) = (1 - (H31からR5までの交通事故件数の平均) / (H25からH29までの事故件数の平均値)) × 100 (%)	0%	%	10%
17	住民へのアンケート調査における住民満足度の割合の向上 座間市 (住民満足度の割合) = (安全・快適な道路になってきていると思う市民の数) / (アンケート回収総数) × 100 (%)	30%	%	40%
18	道路交通における死傷事故率の削減、交通事故件数の減少 綾瀬市 (交通事故件数の通減率) = (1 - (H31からR5までの交通事故件数) / (H25からH29までの交通事故件数)) × 100 (%)	0%	%	10%
19	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 寒川町 (寒川町歩道整備計画完了率) = (歩道整備の事業完了延長) / (寒川町歩道整備計画延長) × 100 (%)	11%	%	17%
20	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 大磯町 (歩車共存道路等の整備による安全な通行空間を確保した割合) = (歩車共存道路等の歩車通行空間整備延長) / (整備計画予定延長) × 100 (%)	41%	%	100%
21	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 大井町 (歩道整備率) = (歩道整備延長) / (要対策延長) × 100 (%)	0%	%	100%
22	道路交通における死傷事故率の削減、交通事故件数の減少 松田町 (死傷事故率の削減割合) = (評価時点の死傷事故率 - H30年の死傷事故率) / (H30年の死傷事故率) × 100 (%)	0%	%	-10%
23	道路交通における死傷事故率の削減、交通事故件数の減少 愛川町 (交通事故件数の削減割合) = (評価時点の交通事故件数 - H30年の交通事故件数) / (H30年の交通事故件数) × 100 (%)	0%	%	-5%
24	ボトルネック踏切道に対し、対策を実施した割合の向上 鎌倉市 (踏切道ボトルネック解消率) = (踏切道拡幅箇所) / (ボトルネック踏切拡幅計画箇所) × 100 (%)	0%	%	32%
25	道路照明灯に対し、LED化を実施した割合の向上 藤沢市 (緊急輸送道路における道路照明灯のLED化更新率) = (LED更新基数) / (照明灯基数) × 100 (%)	0%	%	100%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H31当初)	中間目標値	最終目標値 (R5末)
26	太平洋岸自転車道の整備が必要な道路に対し、対策等を実施した割合の向上 三浦市 (自転車道整備率) = (自転車道整備済延長) / (自転車道整備計画延長) × 100 (%)	0%	%	100%
27	省電力化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 大和市 (改修必要基数に対する改修率) = (改修済み基数) / (改修必要基数) × 100 (%)	0%	%	100%
28	維持管理が必要な照明灯に対し、対策等を実施した割合の向上 厚木市 (照明灯維持管理率) = (維持管理実施箇所数(灯)) / (要維持管理灯数(灯)) × 100 (%)	0%	%	67%
29	自転車通行空間が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 大和市 (大和歩行者専用道2号線の自転車通行空間整備率) = (整備済延長) / (全体計画延長) × 100%	0%	%	100%
30	交差点の安全対策等が必要な箇所に対し、対策等を実施した割合の向上 大和市 (安全対策整備率) = (安全対策整備完了数) / (安全対策整備必要箇所数) × 100%	0%	%	100%
31	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 逗子市 (歩道の整備率) = (歩道整備完了延長) / (歩道整備対策路線の計画延長) × 100 (%)	0%	%	100%
32	自転車通行空間が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 厚木市 (都市計画道路愛甲長谷線・厚木環状3号線の自転車通行空間整備率) = (整備済延長) / (全体計画延長) × 100%	0%	%	55%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村道	交安	市道7601号線	歩車道整備工事 L=120m	横須賀市						86	-	
		A01-001																	
	A01-002	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村道	交安	市道1646号線ほか	路側帯カラー舗装整備 28学区、80路線	横須賀市						100	-	
		A01-002																	
	A01-003	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村道	交安	市道1942号線ほか	踏切歩道内カラー舗装整備 N=1箇所	横須賀市						3	-	
		A01-003																	
	A01-004	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村道	交安	市道7227号線	トンネル照明対策 52基	横須賀市						34	-	
		A01-004																	
	A01-005	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村道	交安	(二)市道北金目真田線	歩道整備 L=440m	平塚市						229	-	
		A01-005																	
	A01-006	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村道	交安	(一)市道真土金目線	歩道整備 L=200m	平塚市						171	-	
		A01-006																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村道	交安	(一)市道浅間町南原線	歩道整備 L=330m	平塚市						85	-	
		A01-007																	
	A01-008	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村道	交安	(一)市道八幡愛甲線	歩道整備 L=145m	平塚市							519	-
		A01-008																	
	A01-009	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村道	交安	平塚市バリアフリー整備事業	バリアフリー化等 N=15路線	平塚市							26	-
		A01-009																	
	A01-010	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村道	交安	市道038-000号線 ほか1路線	歩道段差切下げ N=20箇所	鎌倉市							16	-
		A01-010																	
	A01-011	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	(二)戸中橋線	歩道整備 L=540m	藤沢市							289	-
		A01-011																	
	A01-012	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	(一)藤沢駅辻堂駅線	歩道整備 L=2,000m	藤沢市							1,307	-
		A01-012																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村	交安	(他)六会554号線	歩道整備 L=360m	藤沢市						345	-	
		A01-013																	
	A01-014	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村	交安	(一)宮原百石線	歩道整備 L=460m	藤沢市							595	-
		A01-014																	
	A01-015	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村	交安	(他)長後725号線(第 工区)	歩道整備 L=110m	藤沢市							297	-
		A01-015																	
	A01-016	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村	交安	善行駅周辺地区移動円滑 化整備事業	道路改良(バリアフリー化) L=2,310m	藤沢市							850	-
		A01-016																	
	A01-017	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村	交安	市道0013	交差点改良 L=0.08km	小田原市							400	-
		A01-017																	
	A01-018	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村	交安	市道0032	歩道整備 L=0.32km	小田原市							165	-
		A01-018																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村	交安	市道0039	歩道整備 L=0.18km	小田原市						210	-	
		A01-019																	
	A01-020	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村	交安	市道0087	歩道整備 L = 0.19km	小田原市						571	-	
		A01-020																	
	A01-021	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村	交安	市道2189	歩道整備 L=0.70km	小田原市						259	-	
		A01-021																	
	A01-022	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村	交安	市道2227	歩道整備 L = 0.12km	小田原市						650	-	
		A01-022																	
	A01-023	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村	交安	市道2246ほか3路線	歩道整備 L = 0.32km	小田原市						1,695	-	
		A01-023																	
	A01-024	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村	交安	市道2216	歩道整備 L = 0.48km	小田原市						320	-	
		A01-024																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村	交安	市道0077	歩道整備 L=0.2km	小田原市						155	-	
		A01-025																	
	A01-026	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村	交安	市道0062	歩道整備 L=0.4km	小田原市							72	-
		A01-026																	
	A01-027	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村	交安	市道0036	歩道整備 L=0.6km	小田原市							100	-
		A01-027																	
	A01-028	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村	交安	市道0109号線	歩道整備 L=100m	茅ヶ崎市							153	-
		A01-028																	
	A01-029	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村	交安	上赤羽根堤線	歩道整備 L=50m	茅ヶ崎市							236	-
		A01-029																	
	A01-030	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村	交安	都市計画道路新国道線	歩道整備 L=315m	茅ヶ崎市							932	-
		A01-030																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	市道0205線(香川甘沼線)	歩道整備 L=50m	茅ヶ崎市						210	-	
		A01-031																	
	A01-032	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	市道0121号線	歩道整備 L=217m	茅ヶ崎市						137	-	
		A01-032																	
	A01-033	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	市道0110号線(第一期工区)	歩道整備 L=180m	茅ヶ崎市						219	-	
		A01-033																	
	A01-034	道路	一般	三浦市	直接	三浦市	市町村道	交安	市道1885号線	歩道整備 L = 667m	三浦市						211	-	
		A01-034																	
	A01-035	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村道	交安	東海大学前駅周辺地区市道9号線	歩道整備 L = 330m	秦野市						203	-	
		A01-035																	
	A01-036	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村道	交安	市道26号線(その2)	歩道整備 L=70m	秦野市						17	-	
		A01-036																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-037	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村道	交安	市道24号線	歩道整備 L=60m	秦野市						20	-		
		A01-037																		
	A01-038	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村道	交安	市道14号線	交差点改良 L=250m	秦野市						180	-		
		A01-038																		
	A01-039	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村道	交安	大和市上草柳地区福田相模原線	歩道整備 L=560m	大和市						294	-		
		A01-039																		
	A01-040	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村道	交安	大和市道路照明灯新設事業	道路照明灯新設 N=20基	大和市						21	-		
		A01-040																		
	A01-041	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道82号線	道路改良 L=460m	伊勢原市						238	-		
		A01-041																		
	A01-042	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道66号線	歩道整備 L=300m	伊勢原市						62	-		
		A01-042																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-043	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村	道	交通安全	市道145号線	バリアフリー化等 L=75m	伊勢原市						10	-	
		A01-043																		
	A01-044	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	道	交通安全	横須賀水道路路整備事業	歩道整備 L=558m	海老名市						75	-	
		A01-044																		
	A01-045	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	道	交通安全	市道8号線交差点改良事業	歩道整備 L=448m	海老名市						160	-	
		A01-045																		
	A01-046	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	道	交通安全	市道8号線歩道整備事業	歩道整備 L=540m	海老名市						240	-	
		A01-046																		
	A01-047	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	道	交通安全	市道2号線歩道設置事業	歩道整備 L=33m	海老名市						23	-	
		A01-047																		
	A01-048	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	道	交通安全	市道11号線ほか1路線交差点改良事業	歩道整備 L=90m	海老名市						8	-	
		A01-048																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-049	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	市道62号線歩道整備事業	歩道整備 L=240m	海老名市						64		-	
		A01-049																		
	A01-050	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	市道1753号線歩道整備事業	歩道整備 L=250m	海老名市						44		-	
		A01-050																		
	A01-051	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	市道12号線(大谷地区)歩道整備事業	歩道整備 L=70m	海老名市						35		-	
		A01-051																		
	A01-052	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	市道47号線歩道整備事業	歩道整備 L=50m	海老名市						20		-	
		A01-052																		
	A01-053	道路	一般	座間市	直接	座間市	市町村道	交安	市道38号線	歩道整備 L=1.04km	座間市						600		-	
		A01-053																		
	A01-054	道路	一般	座間市	直接	座間市	市町村道	交安	市道5号線	歩道整備 L=0.13km	座間市						68		-	
		A01-054																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-055	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	交安	綾瀬IC周辺交通対策整備事業	生活道路安全対策 L=1695.6m	綾瀬市						15	-		
		A01-055																		
	A01-056	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	交安	綾瀬市道路付属物新設事業	道路反射鏡新設 N=28路線	綾瀬市							9	-	
		A01-056																		
	A01-057	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	交安	市道438号線	視距改良 L=100m	綾瀬市							20	-	
		A01-057																		
	A01-058	道路	一般	寒川町	直接	寒川町	市町村道	交安	町道大曲14号線	歩道整備 L=148m	寒川町							122	-	
		A01-058																		
	A01-059	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村道	交安	町道国府本郷月京1号線ほか4路線	歩車共存道路整備 L=0.33km	大磯町							309	-	
		A01-059																		
	A01-060	道路	一般	大井町	直接	大井町	市町村道	交安	町道391号線	歩道整備 L=330m	大井町							45	-	
		A01-060																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-061	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村道	交安	町道5号線	歩道整備 L=374m	松田町						574	-	
		A01-061																	
	A01-062	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村道	交安	町道19号線	路切拡幅 L=20m	松田町						92	-	
		A01-062																	
	A01-063	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村道	交安	町道1号線ほか	路側帯カラー舗装整備、路面表示設置 L=3.0km	松田町						12	-	
		A01-063																	
	A01-064	道路	一般	愛川町	直接	愛川町	市町村道	交安	愛川町道路照明灯設置事業	道路照明灯新設 N=11路線	愛川町						76	-	
		A01-064																	
	A01-065	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	海老名市交差点等安全対策事業	防護柵、車止め設置等 N=33箇所	海老名市						15	-	
		A01-065																	
	A01-066	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村道	交安	市道038-015号線	歩道段差切下げ 11箇所	鎌倉市						9	-	
		A01-066																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-067	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村道	交安	市道008-007号線	踏切道拡張 1箇所	鎌倉市						30	-	
	A01-068	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	(他)藤沢652号線	歩道整備工事 L=930m	藤沢市						2,229	-	
	A01-069	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	(他)長後865号線	道路照明灯更新 N=7基	藤沢市						4	-	
	A01-070	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	(他)六会554号線(第 工区)	歩道整備工事 L=135m	藤沢市						67	-	
	A01-071	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道0068	歩道整備 L=0.02km	小田原市						10	-	
	A01-072	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道0039 富水5号踏切	歩行空間整備 L=14m	小田原市						210	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-073	道路	一般	三浦市	直接	三浦市	市町村	交安	市道35号線	路面表示、案内看板設置	三浦市						4	-		
	A01-074	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村	交安	市道2703号線	歩道整備 L=280m	伊勢原市						81	-		
	A01-075	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村	交安	市道62号線	バリアフリー化等 L=135m	伊勢原市						20	-		
	A01-076	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	交安	市道1141号線歩道設置事業	歩道整備 L=28m	海老名市						8	-		
	A01-077	道路	一般	座間市	直接	座間市	市町村	交安	市道13号線	道路改良 0.65km	座間市						424	-		
	A01-078	道路	一般	座間市	直接	座間市	市町村	交安	市道8号	道路改良 0.37km	座間市						900	-		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-079	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村道	交安	市道下鶴間桜森線	道路照明灯LED化 14基	大和市						7	-		
	A01-080	道路	一般	厚木市	直接	厚木市	市町村道	交安	厚木市照明灯維持管理事業	照明灯維持管理 N=3,012灯	厚木市							150	-	
	A01-081	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村道	交安	大和市自転車利用環境推進事業	自転車通行空間の整備 L=570m	大和市							108	-	
	A01-082	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村道	交安	大和市交差点安全施設整備事業	車止め設置 N=3箇所	大和市							14	-	
	A01-083	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村道	交安	市道046 000号線外	歩道段差切下げ 8箇所	鎌倉市							6	-	
	A01-084	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村道	交安	市道曾屋一丁目4号線	交差点改良 L=45m	秦野市							28	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-085	道路	一般	逗子市	直接	逗子市	市町村道	交安	逗子市市道新宿45号道路改良工事	歩道整備 L=160m	逗子市						95	-	
	A01-086	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村道	交安	市道043-000号線 ほか6路線	歩道段差切下げ 27箇所	鎌倉市						20	-	
	A01-087	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	(他)長後725号線(第I工区)	歩道整備工事 L=150m	藤沢市						282	-	
	A01-088	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村道	交安	町道幹線28号線	歩道整備 L=18.0m	大磯町						78	-	
	A01-089	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	市道0110号線(第I期工区)	歩道整備 L=663m	茅ヶ崎市						45	-	
	A01-090	道路	一般	三浦市	直接	三浦市	市町村道	改築	市道1530号線	道路整備 L=70m	三浦市						96	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-091	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	市道0109号線(東工区)	歩道整備 L=13m	茅ヶ崎市						6	-	
	A01-092	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	市道0110号線(堤坂下交 差点)	歩道整備 L=92.7m	茅ヶ崎市						13	-	
	A01-093	道路	一般	厚木市	直接	厚木市	市町村道	交安	厚木市自転車通行空間整 備事業	路面標示(矢羽根・ピクトグ ラム) L=3.6km	厚木市						10	-	
	R5年より事業実施。																		
	A01-094	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	茅ヶ崎市自転車走行空間 整備事業	自転車走行空間整備L=1,724m	茅ヶ崎市						27	-	
												小計						20,299	
											合計						20,299		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
事業主体において事業毎に事後評価を実施し、神奈川県で取りまとめ	令和7年度
	公表の方法
	各事業主体のホームページに掲載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・歩道、交差点改良、視距改良や道路付属施設等の整備、道路のバリアフリー化、通学路や生活道路の安全対策、交通安全施設の整備を着実に行ったことで、市町村道の交通安全対策が推進され、交通事故件数が減少し、安全・安心な道路環境を確保することが出来た。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
・引き続き、交通安全施設の整備等を行い、市町村道の交通安全対策を推進し、安全・安心な道路環境を確保していく。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	$\text{（死傷事故率の削減割合）} = \text{（評価時点の死傷事故件数} - \text{H29年度の死傷事故件数）} / \text{（H29年度の死傷事故件数）} \times 100 \text{（％）}$	
	最終目標値	-10%
	最終実績値	-25%
2	$\text{（歩道の整備率）} = \text{（歩道整備完了延長）} / \text{（歩道整備対策路線の計画延長）} \times 100 \text{（％）}$	
	最終目標値	87%
	最終実績値	85%
3	$\text{（バリアフリーの整備率）} = \text{（バリアフリー整備完了路線数）} / \text{（バリアフリー整備対策路線数）} \times 100 \text{（％）}$	
	最終目標値	100%
	最終実績値	100%
4	$\text{（歩道段差解消率）} = \text{（歩道段差解消箇所数）} / \text{（歩道段差解消必要箇所数）} \times 100 \text{（％）}$	
	最終目標値	65%
	最終実績値	59%
5	$\text{（歩道新設改良計画における計画路線の整備率）} = \text{（整備済延長）} / \text{（計画延長）} \times 100 \text{（％）}$	
	最終目標値	60%
	最終実績値	57%

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
6	$\text{（整備区域内における生活関連経路等の特定道路事業による整備率）} = \text{（整備済延長）} / \text{（計画延長）} \times 100 \text{（％）}$	
	最終目標値	68%
	最終実績値	53%
7	$\text{（歩道の整備率）} = \text{（歩行空間整備延長）} / \text{（歩行空間整備計画延長）} \times 100 \text{（％）}$	
	最終目標値	81%
	最終実績値	27%
8	$\text{（交差点改良率）} = \text{（交差点改良箇所数）} / \text{（交差点改良計画箇所数）} \times 100 \text{（％）}$	
	最終目標値	100%
	最終実績値	0%
9	$\text{（死傷事故率の削減割合）} = \text{（評価時点の死傷事故率 - H30年の死傷事故率）} / \text{（H30年の死傷事故率）} \times 100 \text{（％）}$	
	最終目標値	-10%
	最終実績値	-18%
10	$\text{（歩道整備率）} = \text{（歩道整備済延長）} / \text{（歩道整備計画延長）} \times 100 \text{（％）}$	
	最終目標値	82%
	最終実績値	73%

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
11	$\text{（歩道整備率）} = \text{（歩道整備延長（m））} / \text{（歩道整備計画延長（m））} \times 100（\%）$	
	最終目標値	100%
	最終実績値	100%
12	$\text{（交差点改良による交通量の増加率）} = \text{（評価年度時点（H31からR5年度）での交通量（台/日））} / \text{（目標（R5年度）交通量（台/日））} \times 100（\%）$	
	最終目標値	100%
	最終実績値	38%
13	$\text{（要望件数に対する設置率）} = \text{（評価時点での設置基数）} / \text{（H31からR5までの要望件数）} \times 100（\%）$	
	最終目標値	100%
	最終実績値	100%
14	$\text{（福田相模原線の歩道整備率）} = \text{（整備済延長）} / \text{（計画延長）} \times 100（\%）$	
	最終目標値	62%
	最終実績値	62%

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
15	$\text{（対策率）} = \text{（H31年度末までの交通難所箇所数の対策延長）} + \text{（R2年度末までの交通難所箇所数の対策延長）} + \text{（R3年度末までの交通難所箇所数の対策延長）} + \text{（R4年度末までの交通難所箇所数の対策延長）} + \text{（R5年度末までの交通難所箇所数の対策延長）}$		
	最終目標値	100%	関係機関等との調整に時間を要したため。
	最終実績値	86%	
$\text{（交通事故件数の逡減率）} = \text{（1 - （H31からR5までの交通事故件数の平均） / （H25からH29までの事故件数の平均値））} \times 100 \text{（％）}$			
16	最終目標値	10%	
	最終実績値	16%	
	$\text{（住民満足度の割合）} = \text{（安全・快適な道路になってきていると思う市民の数）} / \text{（アンケート回収総数）} \times 100 \text{（％）}$		
17	最終目標値	40%	新型コロナウイルスの影響で、地域住民への周知に時間を要したため。
	最終実績値	29%	
	$\text{（交通事故件数の逡減率）} = \text{（1 - （H31からR5までの交通事故件数）} / \text{（H25からH29までの交通事故件数）} \text{）} \times 100 \text{（％）}$		
18	最終目標値	10%	
	最終実績値	17%	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）	目標値と実績値に差が出た要因	
19	目標値 / 実績値	$\text{（寒川町歩道整備計画完了率）} = \text{（歩道整備の事業完了延長）} / \text{（寒川町歩道整備計画延長）} \times 100 \text{（％）}$	
	最終目標値		17%
	最終実績値		17%
20	目標値 / 実績値	$\text{（歩車共存道路等の整備による安全な通行空間を確保した割合）} = \text{（歩車共存道路等の歩車通行空間整備延長）} / \text{（整備計画予定延長）} \times 100 \text{（％）}$ 関係機関及び地元地域との調整に時間を要し、着手に遅れが生じたため。	
	最終目標値		100%
	最終実績値		82%
21	目標値 / 実績値	$\text{（歩道整備率）} = \text{（歩道整備延長）} / \text{（要対策延長）} \times 100 \text{（％）}$	
	最終目標値		100%
	最終実績値		100%
22	目標値 / 実績値	$\text{（死傷事故率の削減割合）} = \text{（評価時点の死傷事故率-H30年の死傷事故率）} / \text{（H30年の死傷事故率）} \times 100 \text{（％）}$	
	最終目標値		-10%
	最終実績値		-17%
23	目標値 / 実績値	$\text{（交通事故件数の削減割合）} = \text{（評価時点の交通事故件数-H30年の交通事故件数）} / \text{（H30年の交通事故件数）} \times 100 \text{（％）}$	
	最終目標値		-5%
	最終実績値		-15%

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
24	（踏切道ボトルネック解消率） = （踏切道拡幅箇所） / （ボトルネック踏切拡幅計画箇所） × 100（%）	
	最終目標値	32%
	最終実績値	32%
25	（緊急輸送道路における道路照明灯のLED化更新率） = （LED更新基数） / （照明灯基数） × 100（%）	
	最終目標値	100%
	最終実績値	100%
26	（自転車道整備率） = （自転車道整備済延長） / （自転車道整備計画延長） × 100（%）	
	最終目標値	100%
	最終実績値	100%
27	（改修必要基数に対する改修率） = （改修済み基数） / （改修必要基数） × 100（%）	
	最終目標値	100%
	最終実績値	100%
28	（照明灯維持管理率） = （維持管理実施箇所数（灯）） / （要維持管理灯数（灯）） × 100（%）	
	最終目標値	67%
	最終実績値	67%

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
29	（大和歩行者専用道2号線の自転車通行空間整備率） = （整備済延長） / （全体計画延長） × 100%	
	最終目標値	100%
	最終実績値	100%
30	（安全対策整備率） = （安全対策整備完了数） / （安全対策整備必要個所数） × 100%	
	最終目標値	100%
	最終実績値	100%
31	（歩道の整備率） = （歩道整備完了延長） / （歩道整備対策路線の計画延長） × 100（%）	
	最終目標値	100%
	最終実績値	100%
32	（都市計画道路愛甲長谷線・厚木環状3号線の自転車通行空間整備率） = （整備済延長） / （全体計画延長） × 100%	
	最終目標値	55%
	最終実績値	55%