

創刊号

寺尾上土棚線北伸ニュース

発行／平成21年12月

北伸ニュース発行のご挨拶

この度、本市の40年来の懸案である都市計画道路寺尾上土棚線の北部区間の実現に向け、市の取り組み情報を皆様にお知らせするため、「寺尾上土棚線北伸ニュース」を発行させていただくこととしました。

本路線は、本市のまちづくりを進める上で、背骨ともいえる大変重要な道路です。市民の皆様の利便性の向上や市域北部の渋滞緩和のため、地域の方々のご意見をお伺いしながら整備を進めてまいりたいと考えています。

皆様の御理解、御協力を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

綾瀬市長 笠間 城治郎

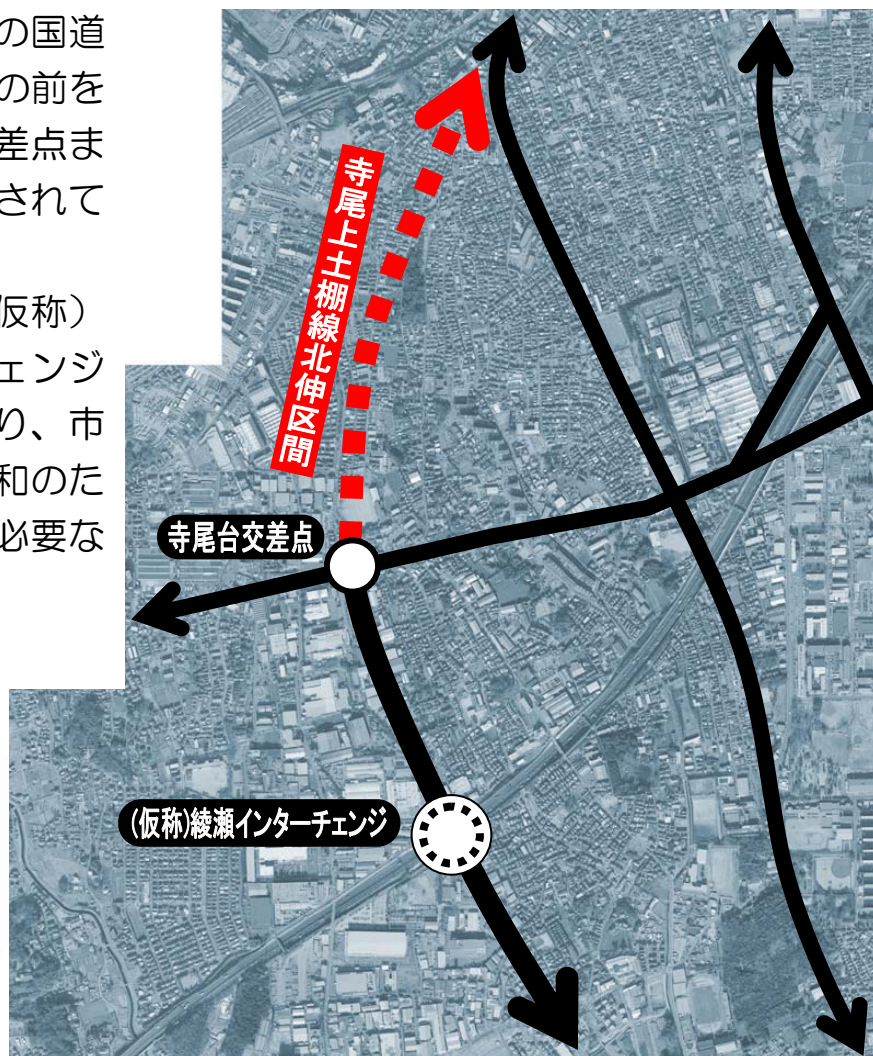


寺尾上土棚線について

都市計画道路寺尾上土棚線の寺尾台交差点以北（北伸区間）は、昭和44年に幅員22メートルで都市計画決定された道路で、南は湘南海岸から北は橋本方面へと続く県央地区を南北に貫く延長約30キロメートルの広域幹線道路であり、国道129号にも匹敵する道路です。

現在、藤沢市の国道1号から市役所の前を通り、寺尾台交差点まで4車線で供用されています。

この道路に（仮称）綾瀬インターチェンジの接続予定もあり、市内の交通渋滞緩和のためにも、整備が必要な道路です。



整備状況

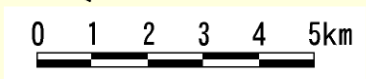
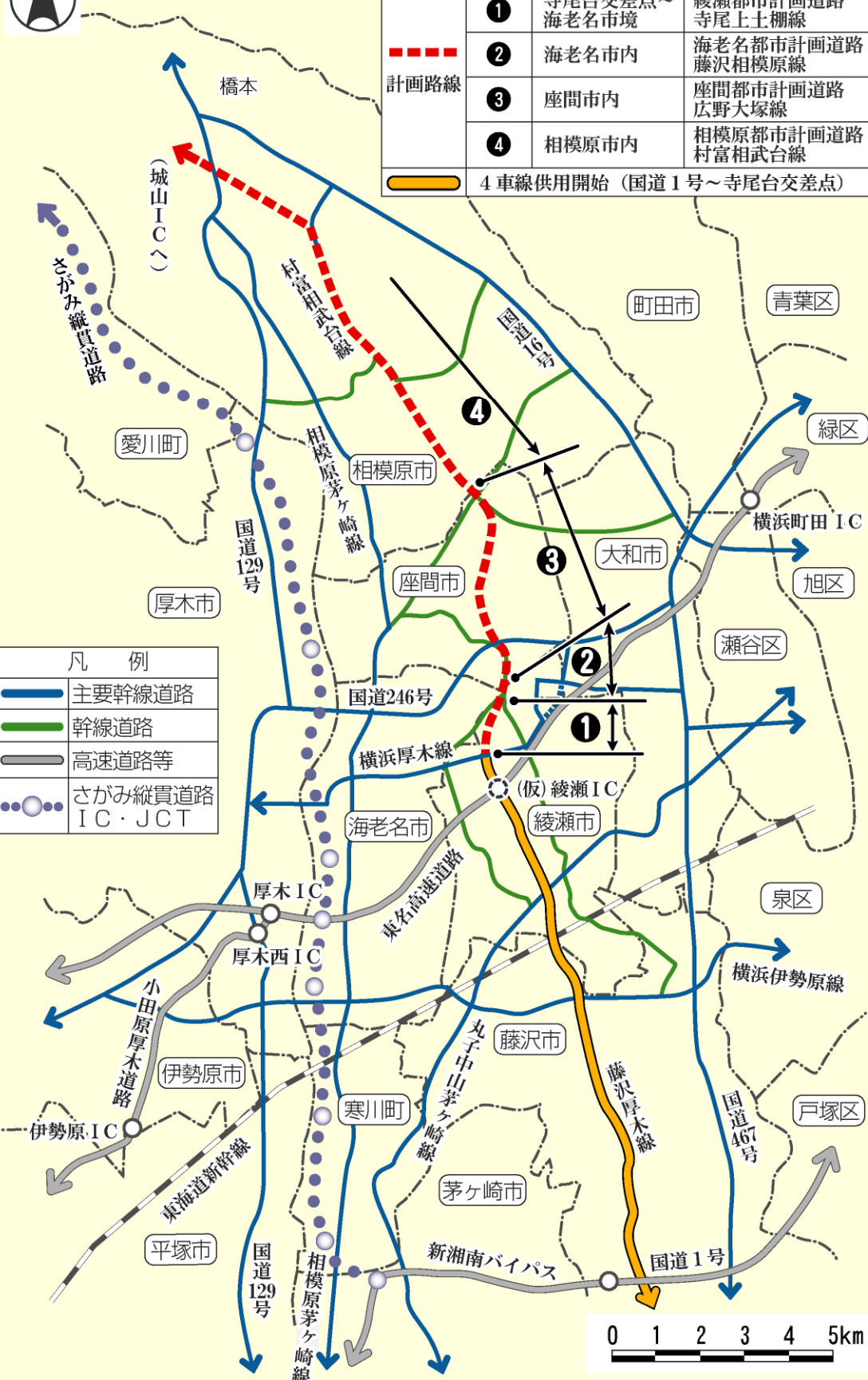
綾瀬市内の延長5,880メートルのうち、藤沢市境から寺尾台交差点までの4,430メートルまでが平成20年3月に、すべて4車線で開通しました。寺尾台交差点以北の1,450メートルの道路予定地には、住宅が約100軒建築されています。用地の一部については、権利者からの申し出により買収した箇所もありますが、現在は未整備となっています。

広域位置図



都市計画道路について			
図表示	番号	区間	都市計画道路の名称
計画路線	①	寺尾台交差点～ 海老名市境	綾瀬都市計画道路 寺尾上土柵線
	②	海老名市内	海老名都市計画道路 藤沢相模原線
	③	座間市内	座間都市計画道路 広野大塚線
	④	相模原市内	相模原都市計画道路 村富相武台線
4車線供用開始 (国道1号～寺尾台交差点)			

凡 例	
	主要幹線道路
	幹線道路
	高速道路等
	さがみ縦貫道路 IC・JCT



綾瀬市の取り組み

平成21年度から、本路線の整備を推進するために、神奈川県、相模原市、座間市、海老名市と本市において勉強会を発足しました。この勉強会では、各市が抱える様々な問題課題を出し合い、その解決方策と今後の対応などについて検討しています。

今後のスケジュール

計画道路上に建築されている方々への説明と
意向調査
平成22年2月

計画道路周辺住民の方々
への説明と意向調査
平成22年2月

計画道路線上に建築されている方々への第1回意向調査を実施させていただきます。事前に説明会を開催いたします。

計画道路周辺にお住まいの方々への第1回意向調査を実施させていただきます。事前に説明会を開催いたします。

平成22年度予定（平成22年4月以降）

- ・ 住民の方々が参加した検討会の設置
(北部のまちづくりを、一緒に検討していただきたいと考えています。)
- ・ 第2回意向調査の実施
(道路の構造等概ねの案が出来ましたら、再度ご協力願います。)

●お問い合わせは

綾瀬市都市経済部インター推進室 担当：田村、栩秋（トチアキ）
電話 0467-70-5681 FAX 0467-70-5703
メールアドレス ayase.ic@city.ayase.kanagawa.jp