

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年03月30日

計画の名称	8 . 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保													
計画の期間	平成 2 7 年度 ~ 平成 3 1 年度 (5年間)											重点配分対象の該当		
交付対象	小田原市,茅ヶ崎市,海老名市,南足柄市,綾瀬市,大磯町,山北町,藤沢市,大井町,松田町,伊勢原市,箱根町													
計画の目標	道路新設や現道拡幅等により、地域の交流を支える道路ネットワークを形成・活用することで、地域や拠点の連携強化を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（ A + B + C + D ）		11,132	A	11,132	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H27当初)		(H31末)
1	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。			
	道路ネットワークの整備率（％）	0%	%	100%
	（整備延長 / 計画延長） × 100			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道1083	道路新設 0.08 km	小田原市	■	■	■	■		110		-
		8-A1																	
	A01-002	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道0038ほか	現道改築 0.25 km	小田原市	■	■	■	■	■	451		-
		8-A2																	
	A01-003	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	（仮称）サザン茅ヶ崎	道の駅整備 1箇所	茅ヶ崎市	■	■				11		-
		8-A3																	
	A01-004	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	（仮称）上郷河原口線道 路整備事業	道路改良、歩道設置 0.7 km	海老名市	■	■	■	■	■	2,590		-
		8-A4																	
	A01-005	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	下今泉道路整備事業	歩道改築 0.50 km	海老名市	■	■	■	■	■	174		-
		8-A5																	
A01-006	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	市道59号線改良事業	歩道設置 0.33 km	海老名市	■	■	■	■	■	225		-	
	8-A6																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	市道61号線改良事業	歩道設置 0.16 km	海老名市	■	■	■	■	■	121		-
		8-A7																	
	A01-008	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村 道	改築	市道 千津島・苅野線	道路新設 0.51 km	南足柄市	■	■	■	■	■	1,273		-
		8-A8 2-A19から移動																	
	A01-009	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	都市計画道路並塚笹山線	道路新設 0.25 km	綾瀬市	■	■	■	■	■	247		-
		8-A9 1-A25から移動																	
	A01-010	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	市道10号線	交差点改良 0.10 km	綾瀬市	■	■	■	■	■	56		-
		8-A10																	
A01-011	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	市道 3 2 5 号線	道路改良 0.7 km	綾瀬市	■	■	■	■	■	1,797		-	
	8-A11 1-A24から移動																		
A01-012	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村 道	改築	町道国府本郷西小磯 1 号 線	現道拡幅 0.85 km	大磯町	■	■	■			301		-	
	8-A12 2-A21から移動																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	山北町	直接	山北町	市町村 道	改築	町道227号 茱萸ノ木松原 先線	現道改築 0.64 km	山北町	■	■	■	■	■	74	-	
		8-A13																	
	A01-014	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村 道	改築	（一）石川下土棚線	バイパス整備 0.04 km	藤沢市		■	■			169	-	
		8-A14																	
	A01-015	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道5048	道路新設 0.22 km	小田原市		■	■	■	■	45	-	
		8-A15																	
	A01-016	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道2521	道路新設 0.10 km	小田原市		■	■	■	■	90	-	
		8-A16																	
	A01-017	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	高田萩園線 道路改良	道路改良 0.4 km	茅ヶ崎市		■	■	■	■	441	-	
		8-A17																	
A01-018	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	行谷芹沢線 道路改良	道路改良 0.32 km	茅ヶ崎市		■	■	■	■	82	-		
	8-A18																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	市道0205号線（香川甘沼 線(西工区)） 道路改良	道路改良 0.28 km	茅ヶ崎市		■	■	■	■	327		-
		8-A19																	
	A01-020	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	市道0216号線（下寺尾芹 沢線） 道路改良	道路改良 0.3 km	茅ヶ崎市		■	■	■	■	113		-
		8-A20																	
	A01-021	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	都市計画道路東海岸寒川 線(下寺尾) 道路改良	道路改良 0.29 km	茅ヶ崎市		■	■	■	■	53		-
		8-A21																	
	A01-022	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	市道62号線延伸道路事業	歩道改築 0.47 km	海老名市		■	■	■	■	186		-
		8-A22																	
	A01-023	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	（仮称）市道53号線パイ パス整備事業	歩道改築 0.36 km	海老名市			■			14		-
		8-A23																	
A01-024	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村 道	改築	道の駅「（仮称）金太郎の ふる里」	道の駅整備 1箇所	南足柄市		■	■	■	■	476		-	
	8-A24																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	大井町	直接	大井町	市町村 道	改築	町道501号線	現道改築 0.50 km	大井町		■	■	■		160		-
		8-A25																	
	A01-026	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村 道	改築	町道幹線17号線	道路拡幅 0.88km	大磯町			■	■		64		-
		8-A27																	
	A01-027	道路	一般	大井町	直接	大井町	市町村 道	改築	町道521号線	現道改築 0.15 km	大井町			■	■		40		-
		8-A28																	
	A01-028	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村 道	改築	町道 2 - 1 号線	道路新設 0.9km	松田町			■	■	■	69		-
		8-A29																	
	A01-029	道路	一般	山北町	直接	山北町	市町村 道	改築	町道56号 尺里橋中里線	現道改築 0.05km	山北町			■			4		-
		8-A30																	
A01-030	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道2421	現道改築 0.30km	小田原市				■	■	200		-	
	8-A31																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	浜園橋 橋りょう架替	橋梁架替 1橋	茅ヶ崎市				■	■	594	-	
		8-A32																	
	A01-032	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	改築	市道418号線	道路拡幅 0.15km	伊勢原市				■	■	73	-	
		8-A33																	
	A01-033	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	改築	市道613号線	道路拡幅 0.1km	伊勢原市				■	■	53	-	
		8-A34																	
	A01-034	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村 道	改築	市道 一ノ金王・滝下線	現道改築 0.25km	南足柄市				■	■	156	-	
		8-A35																	
A01-035	道路	一般	箱根町	直接	箱根町	市町村 道	改築	町道箱1号線	道路改良 800m	箱根町				■	■	293	-		
	8-A36																		
										小計						11,132			
										合計						11,132			

交付金の執行状況

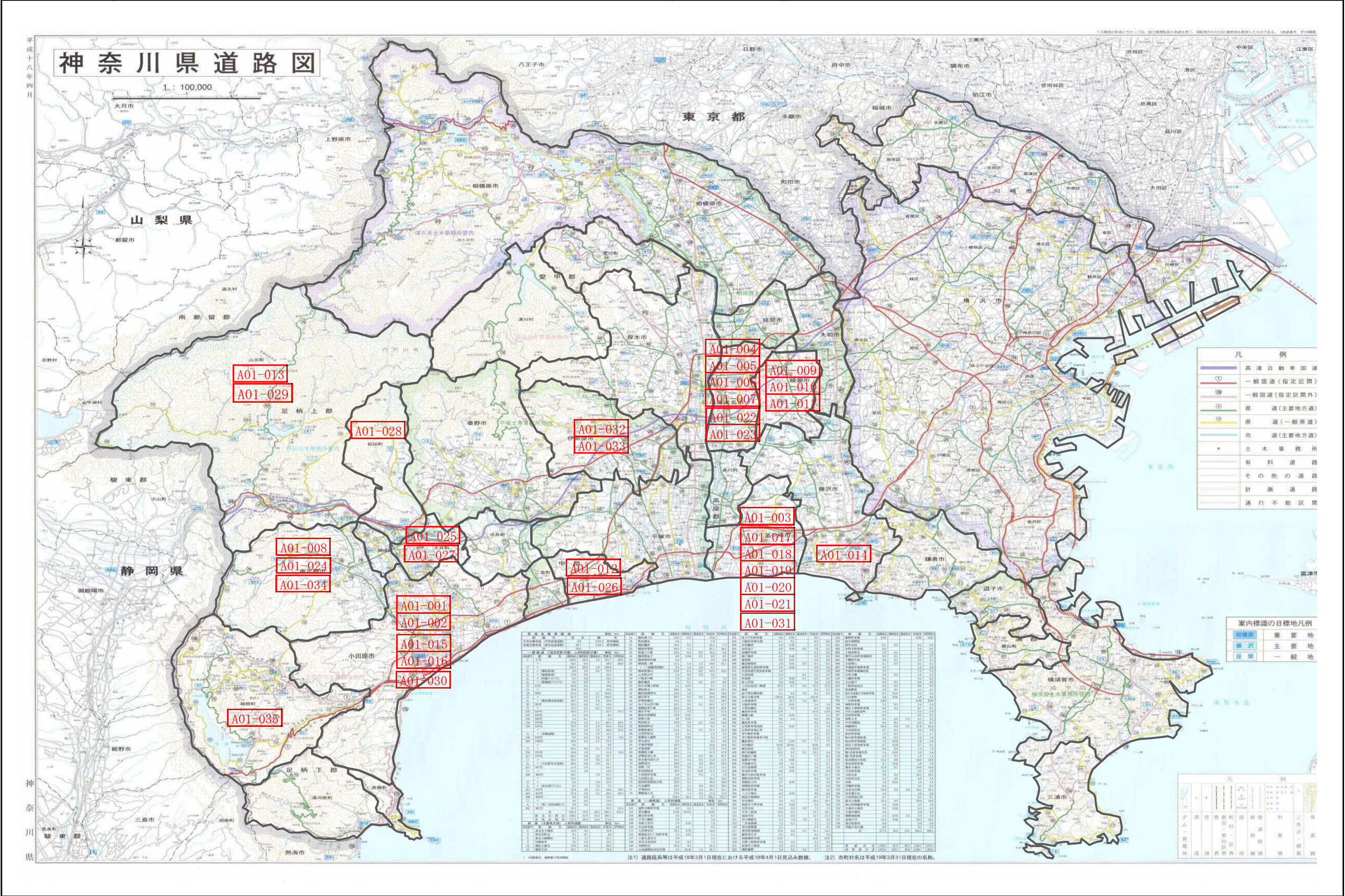
(単位：百万円)

	H27	H28	H29		
配分額 (a)	328	671	223		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	328	671	223		
前年度からの繰越額 (d)	0	181	392		
支払済額 (e)	147	460	534		
翌年度繰越額 (f)	181	392	81		
うち未契約繰越額(g)	44	141	76		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	13.41	16.54	12.35		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	計画の変更に不測の日数を要したため	鉄道事業者との調整に不測の日時を要したため	鉄道事業者との調整に不測の日時を要したため		

(参考様式3)

社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保		
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）	交付団体	小田原市、茅ヶ崎市、海老名市、南足柄市、綾瀬市、大磯町、山北町、藤沢市、大井町、松田町、伊勢原市、箱根町



別紙

平成30年3月14日

社会資本総合整備計画の変更時チェックシート

計画の名称: 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保

交付対象 綾瀬市

ブルダウン選択

チェック欄

I. 基礎項目	
1) 整備計画の日付が年月日まで記載させているか。誤りはないか。	—
2) 交付対象に変更がないか。	○
3) 事業費欄の金額に誤りがないか。効果促進事業費の割合が2割目途となっているか。	○
II. 基幹事業を追加、変更する場合	
1) 道路区域内の事業か。	○
2) 計画の目標を実現するための事業となっているか。	○
3) 特定の施策に特化した特化計画の場合は、該当する施策ごとに示す条件に合う要素事業であるか。(該当する施策は、別紙を参照)	—
4) 計画の成果目標(定量的指標)に合致する事業か。(定量的指標に合致しない基幹事業の場合は「—」を記載)	○
5) 定量的指標の目標値に変更はないか。(目標値の変更に該当しない基幹事業の場合は「—」を記載)	○
6) 基幹事業の全体事業費に誤りはないか。計画期間の総事業費になっているか。	○
7) 記載内容に誤りがないか(道路種別、事業内容(延長、面積等)等)	○
III. 関連社会資本整備事業を追加、変更する場合	
1) 計画の目標を実現するため基幹事業と一体的に実施することが必要な社会資本整備重点計画法に掲げる事業か。	—
2) 一体的に実施することにより期待される効果には、基幹事業と一体的に実施することによる効果が明確に記載されているのか。(H22年度版補助事務提要P698、699を参照) 例) 基幹事業○と一体的に○○を実施することにより○○となり、○○を図る。	—
IV. 効果促進事業を追加、変更する場合	
1) 計画の目標を実現するため基幹事業と一体となってその効果を一層高めるために必要な事業か。	—
2) 一体的に実施することにより期待される効果には、基幹事業と一体的に実施することによる効果が明確に記載されているのか。(H22年度版補助事務提要P698、699を参照) 例) 基幹事業○と一体的に○○を実施することにより○○となり、○○を図る。	—