

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年02月03日

計画の名称	8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保											
計画の期間	令和07年度 ~ 令和11年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	小田原市, 海老名市, 南足柄市, 綾瀬市, 松田町, 山北町, 箱根町, 茅ヶ崎市, 開成町											
計画の目標	道路新設や現道拡幅等により、地域の物流を支える道路ネットワークを形成・活用することで、地域や拠点の連携強化を図るとともに、周辺道路の混雑を解消し、住環境の向上を図る。											
全体事業費 (百万円)	合計 (A+B+C+D)	8,005	A	8,005	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標 (定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R7当初)	中間目標値	最終目標値 (R11末)
1	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率の向上 小田原市 道路ネットワークの整備率 (%) = (整備延長 / 計画延長) × 100 (%)	8%	%	16%
2	事業計画された幹線道路の整備延長に対し、整備を実施した割合の向上 海老名市 幹線道路の整備率 (%) = (事業実施延長 / 事業計画された幹線路線の整備延長) × 100 (%)	66%	%	100%
3	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。 南足柄市 道路ネットワークの整備率 (%) = (整備延長 / 計画延長) × 100	0%	%	100%
4	道路ネットワークの整備率を100%にする。 綾瀬市 道路ネットワークの整備率 (%) = (整備延長 / 計画延長) × 100	0%	%	100%
5	地域の交流を支える道路ネットワークの整備を図る 松田町 道路ネットワークの整備率 (%) = (整備延長 / 計画延長) × 100	0%	%	100%
6	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。 山北町 道路ネットワークの整備率 (%) = (整備延長 / 計画延長) × 100	26%	%	100%

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

計画の成果目標（定量的指標）				
番号	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R7当初)		(R11末)
7	一時避難場所から防災拠点までの移動時間を2%短縮させる。 箱根町 移動時間短縮率（%） ＝ {（現道の所要時間－要素事業供用による所要時間）／現道の所要時間} ×100	0%	%	2%
8	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率の向上 茅ヶ崎市 道路ネットワークの整備率（%） ＝（整備延長）／（計画延長）×100	34%	%	50%
9	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率の向上 開成町 道路ネットワークの整備率（%） ＝（整備延長／計画延長）×100	0%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	改築	市道0038ほか	現道改築 0.25km	小田原市	■	■	■	■	■	717	—	
	A01-002	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	改築	(仮称) 上郷河原口線道路整備事業	道路改良 0.87km	海老名市	■					120	—	
	A01-003	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村道	改築	市道 千津島・刈野線	道路新設 0.51km	南足柄市	■	■	■	■	■	2,440	—	
	A01-004	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	改築	市道325号線	道路改良 L=1.93km	綾瀬市	■	■	■	■	■	423	—	
	A01-005	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	改築	中郷大邸線	道路改良 L=0.24km	綾瀬市	■	■	■	■		221	—	
	A01-006	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村道	改築	町道2-1号線	道路改良L=2.1km	松田町	■	■	■			174	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	山北町	直接	山北町	市町村道	改築	町道276号原耕地14号線	現道改築 L=134m	山北町	■	■	■			55	—	
	A01-008	道路	一般	箱根町	直接	箱根町	市町村道	改築	町道箱1号線他	道路改良 L=1350m	箱根町	■	■	■	■	■	1,100	—	
	A01-009	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	下寺尾芹沢線道路改良（行谷遊水地関連）	道路改良 L=700m	茅ヶ崎市	■	■	■	■	■	575	—	
	A01-010	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	0205号線（香川甘沼線）	道路改良 L=280m	茅ヶ崎市	■					1,254	—	
	A01-011	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	改築	(仮称) 上郷河原口線延伸道路整備事業	道路改良 L=260m	海老名市		■	■	■	■	540	—	
	A01-012	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	改築	市道59号線改良事業	道路改良 L=135m	海老名市		■	■	■	■	186	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	開成町	直接	開成町	市町村 道	改築	都市計画道路駅前通り線	道路新設 L=0.02km	開成町		■	■	■		200	—	
											小計						8,005		
											合計						8,005		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	0				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					