

令和3年8月  
防衛省

## 日本飛行機株式会社による米海兵隊オスプレイの定期機体整備について

2021（令和3）年7月以降の日本飛行機株式会社（以下「日本飛行機」という。）による米海兵隊オスプレイの定期機体整備に係る具体的内容について、下記のとおり情報が得られましたので、お知らせします。

### 記

1. 契約期間：2021（令和3）年7月1日～2030（令和12）年12月31日
2. 整備場所：日本飛行機厚木工場にて定期機体整備を実施する予定です。
3. 整備内容：日本飛行機が行う主な整備内容としては、機体の内部構造の点検、腐食・損傷の修復や部品交換などを行う予定です。
4. 整備機数：
  - ・ 上記契約期間内における整備対象機数は合計51機の予定ですが、日本飛行機と株式会社SUBARUのどちらが整備するかについては、定期機体整備の所要が発生する都度決定されるため、現時点において、日本飛行機が整備する機数は未定です。
  - ・ また、1機当たりの整備期間としては、約1年4か月が想定されていますが、整備内容によって実際の期間は変動します。

（参考）木更津駐屯地における定期機体整備の整備期間及び飛行実績

- |          |                          |
|----------|--------------------------|
| 1機目：整備期間 | 約2年（2017年2月～2019年3月）     |
| 飛行実績     | 飛来・帰投 各1回、試験飛行 4回 計6回    |
| 2機目：整備期間 | 約1年9か月（2018年6月～2020年3月）  |
| 飛行実績     | 飛来・帰投 各1回、試験飛行 4回 計6回    |
| 3機目：整備期間 | 約1年10か月（2019年4月～2021年1月） |
| 飛行実績     | 飛来・帰投 各1回、試験飛行 2回 計4回    |
| 4機目：整備期間 | 約1年4か月（2020年3月～2021年7月）  |
| 飛行実績     | 飛来・帰投 各1回、試験飛行 2回 計4回    |

以上